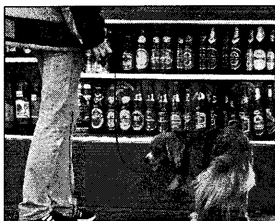
НОВЫЙ ИГРОК

Российского «ПИТбуля» «выведут» в Бресте и Бобруйске

стр. 11



У КАЖДОЙ МЕДАЛИ — ДВЕ СТОРОНЫ

В деле, касающемся убийства егеря, наряду с кровавыми немало и темных пятен

стр. 12





http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№83 (1074) 29 ноября 2001 года · Газета основана в 1992 году · четверг

С шайбой в кобуре

Белорусскую федерацию хоккея возглавил министр внутренних дел

Борис ТАСМАН

Отчетно-выборная конференция Белорусской федерации хоккея (БФХ) была назначена на 25 июля, но состоялась лишь 27 ноября. Ее итогом стала смена президента БФХ: бывший руководитель Службы безопасности президента РБ Юрий Бородич уступил свой пост министру внутренних дел Владимиру Наумову.



Новая форма белорусских хоккеистов

Для четырехмесячного «торможения» повода вроде бы не было. Ну да, искали нового главного тренера сборной. Но ведь контракт с Владимиром Крикуновым подписали еще в июле. Что еще могло помешать? Президентские выборы? Другого ответа не находится. Вероятно, Александру Лукашенко, как и в случае с Олимпийским собранием, тогда было просто недосуг.

Хоккей — любимый вид спорта президента, который, видимо, болезненно воспринял «вылет» сборной Беларуси на майском чемпионате мира из группы А в группу В и решил сменить не обеспечившего положительный результат Бородича. К этому Лукашенко могло подвигнуть и систематическое недовольство руководством федерации Михаила Захарова — одного из хоккейных партнеров президента и одновременно одного из уволенного тренерского трио.

По поводу вероятного преемника Бородича ходили разные слухи — в частности, называлось имя Владимира Заметалина, отвечавшего в прежнем составе президентской администрации за спортивную сферу. Ясности не было до последней недели. Все вопросы отпали сами собой, как только место в президиуме рядом с Владимиром Бережковым, который вел конференцию, занял министр внутренних дел Владимир Наумов. Вряд ли кандидатура главного милиционера страны возникла давно, ибо сам Наумов, как показалось, чувствовал себя весьма неловко и смущенно улыбался.

Отчет Юрия Бородича был деловым. Действительно, в последние годы национальная сборная (главный тренер Анатолий Варивончик) радовала нас своими достижениями: дважды завоевывала олимпийские путевки (другие игровые виды не могут похвастать и одной), на Олимпиаде в Нагано вошла в число восьми сильнейших, повторила это достижение на чемпионате мира, потом дважды была девятой. Молодежная (тренер Владимир Меленчук) и юношеская (тренер Михаил Захаров) сборные добились права играть в мировой элите.

По инициативе БФХ была создана Восточно-Европейская хоккейная лига (ВЕХЛ), в которой вместе с белорусскими выступают клубы Украины, Латвии, России, Литвы. Не менее важно, что в ВЕХЛ играют юные хоккеисты шести возрастов (!), причем в пяти из них наши мальчишки в прошлом году победили. Наконец, национальный чемпионат в этом году впервые разыгрывают восемь команд.

Как выяснилось, секреты успехов — не только в грамотном руководстве, но и в солидных денежных вливаниях. Только в 2000 году на счет БФХ из госбюджета поступило Byb 308,4 млн, да еще Byb 55 млн были внесены в качестве взносов и пожертвований. Какой еще вид спорта может рассчитывать на такую щедрость?! Не говоря уже о семи построенных за два года ледовых дворцах!

И все же, несмотря на бесспорные достижения, Бородича решили заменить. Процедура выборов произвела тягостное впечатление и резко контрастировала с прошедшим в минувшую пятницу Олимпийским собранием. Там Лукашенко буквально призывал членов НОК вносить свои предложения по кандидатурам на вице-президентские посты.

На хоккейной конференции все было по-другому. Бережков озвучил предложение хоккеистов национальной сборной оставить у руля БФХ Юрия Бородича. Ответом на призывы председательствующего назвать другие кандидатуры была гнетущая тишина. Наумов, видимо, ощущая неловкость ситуации, сидел с опущенной головой.

Наконец, упомянутый выше Захаров глухо выдохнул: «*Наумов*». В президиуме облегченно вздохнули. Бородич тут же отвел свою кандидатуру, сославшись на то, что, во-первых, он работает в Москве, во-вторых, новые задачи, стоящие перед белорусским хоккеем, требуют более мощного административного ресурса, которым обладает Наумов.

Голосовали открыто (на Олимпийском собрании волеизъявление было тайным). Нашелся один мужественный человек, рискнувший воздержаться. Остальные «мужественные» проголосовали «за».

Безальтернативные открытые выборы проштамповали чей-то могущественный заказ. Кандидату даже не понадобилось озвучивать какую-то программу предстоящей деятельности! К чести Наумова, он не стал обещать золотые горы, а искренне сказал, что постарается работать так, чтобы было хотя бы не хуже. «*Административного ресурса у меня хватит, в остальном надеюсь на помощь специалистов. Для меня это серьезная дополнительная нагрузка. У меня их и так хватает, но что делать!*»

Что делать, если президент так любит хоккей, что может доверить его только тем, кто ему лично предан.

«Ударный» ответ

Отдел международной информации

В ночь на среду израильские войска вторглись в поселки Харис и Джамаэин, расположенные в провинции Сельфит (Палестинская национальная автономия). Как сообщает египетское информационное агентство MENA, израильтяне согнали в одно место большую часть мужчин, не сделав исключения для стариков, больных и детей, и держат их под охраной.

Эти действия стали ответом на теракты, совершенные во вторник палестинскими экстремистами. Напомним, что днем раньше в городе Афула, что на севере Израиля, несколько террористов открыли огонь по стоявшим на автобусной остановке людям. Вечером того же дня представитель движения ХАМАС напал на пассажирский автобус у израильского поселения Гош-Катиф. 22-летний Усама Халас бросил в сторону автобуса несколько ручных гранат, а затем открыл огонь из автомата. В результате одна израильтянка погибла, три израильских поселенца (в том числе двухлетний ребенок) были ранены. Самого террориста застрелили израильские солдаты, но резонанс получился сильный. Тем более что военное крыло палестинского исламского фундаменталистского движения ХАМАС (Движение исламского сопротивления) взяло на себя ответственность за оба теракта.

Согласно сообщениям из палестинских источников, сразу после терактов на территорию сектора Газа вторглись израильские пехотные подразделения и танки. Разрушено много построек. Как минимум один палестинец убит и один тяжело ранен. Несколько десятков человек получили ранения. Как дальше будут развиваться события, неизвестно. Зато известно, что командованием израильской армии недавно принято решение немедленно отвечать ударом на удар, не отвлекаясь на размышления по поводу его адекватности.

ВИЗИТ

Наконец-то встретились

Отдел информации

В среду Александр Лукашенко наконец-то отправился в Москву для встречи с Владимиром Путиным. Это первый зарубежный визит белорусского президента после избрания на второй срок. Но, вероятно, вдохновившись результатами беседы с Путиным, Лукашенко тут же стал готовиться к новой встрече. Предполагается, что она состоится в середине декабря.

Нынешняя встреча Лукашенко и Путина готовилась долго и мучительно — сроки визита белорусского президента неоднократно переносились. Прессе известно как минимум о двух переносах поездки Лукашенко в Москву. Поначалу планировалось, что она состоится в начале октября, потом — в начале ноября. В результате встреча оказалась совмещенной с юбилейным эсэнгэшным саммитом, что никак не порадовало официальный Минск. Ведь получилось, что с главным союзником российский президент встречается как-то мимоходом.

По официальной информации, президенты говорили об экономической составляющей двустороннего сотрудничества (в том числе и в рамках союза), а также обсудили международные проблемы. Как выяснилось, среди экономических вопросов — создание единого экономического и таможенного пространства, равных условий для субъектов хозяйствования двух стран, а также некоторые аспекты кредитно-денежной политики. Что касается международных вопросов, то помимо борьбы с терроризмом президенты обсудили проблемы, касающиеся непосредственно Беларуси. Речь идет о взаимодействии с международными организациями. Значительная часть вопросов обсуждалась за закрытыми дверями. Не исключено, что среди них была и проблема взаимоотношений Беларуси и ОБСЕ. Предметом такого разговора мог стать недавний скандал, когда министр иностранных дел РБ Михаил Хвостов отказался принять руководителя рабочей группы ПА ОБСЕ по Беларуси Уту Цапф. По информации «БДГ», сегодня западные страны начинают переговоры с Россией, цель которых — заинтересовать Москву предпринимать совместно с Западом усилия по демократизации в Беларуси. Не исключено, что первые результаты этих переговоров Лукашенко уже ощутил.

Несмотря на обсуждение многих «союзных» вопросов, встреча состоялась вне союзных рамок. В скором времени предполагается провести заседание Высшего госсовета. Пока его повестка, дата и место проведения неизвестны. Предположительно Лукашенко и Путин встретятся во второй половине декабря. Однако нет полной уверенности в том, что еще одна встреча президентов состоится до конца года, хотя это единственная возможность утвердить союзный бюджет до начала 2002 финансового года. Впрочем, подобное — не в союзнических традициях, и утверждение бюджета часто затягивается.

НАГРАДА

«Качественные» премии

Отдел информации

Совет Министров Беларуси утвердил решение комиссии по присуждению правительственных премий в области качества 2001 года.

За внедрение высокоэффективных методов управления качеством и обеспечение выпуска конкурентоспособной продукции премий правительства Республики Беларусь за достижения в области качества 2001 года удостоены 18 предприятий. В их числе — совместное белорусско-германское предприятие «Санта Бремор», минское учебно-производственное предприятие «Светоприбор» Белорусского товарищества инвалидов по зрению, Брестский молочный комбинат, «Мозырьсоль», «Гомсельмаш», Минский электротехнический завод им.Козлова, Белорусский металлургический завод, гродненское «Химволокно», Минский авиаремонтный завод, СП «Спартак» и другие известные в стране предприятия.

Кроме того, за достижения в области качества поощрительным призом комиссии награждены совместное белорусско-британское предприятие «Бел-АВМ» и предприятие по выпуску трикотажных изделий «Константа» из Борисова.

СКАНДАЛ

Так где же Рахманько?

Отдел информации

В среду «Народная воля» сообщила, что, несмотря на сенаторскую неприкосновенность, был задержан бывший руководитель Белорусской железной дороги Виктор Рахманько.

Информация о судьбе Виктора Рахманько крайне противоречива. Слух о его задержании при якобы имевшей место попытке покинуть страну подтвердили в руководстве Белорусской железной дороги. Нам рассказали, будто бы Виктор Рахманько был задержан в районе Волковыска. Мол, он пытался выехать в направлении Польши. В то же время в понедельник, во вторник и даже в среду родственники Виктора Рахманько говорили, что с ним все в порядке. К примеру, его жена, Светлана Рахманько, сказала корреспонденту «БДГ», что муж находится на свободе, полностью опровергнув информацию о его задержании.

В Прокуратуре РБ в течение всего дня воздерживались от каких-либо комментариев. Руководитель пресс-службы Алексей Таранов сообщил лишь, что в отношении Виктора Рахманько Прокуратура РБ будет действовать в строгом соответствии с законодательством. Алексей Таранов сказал также, что Прокуратура направила в Совет Республики Национального собрания запрос о лишении Рахманько как сенатора неприкосновенности. Кроме того, пресс-секретарь Прокуратуры подтвердил, что Виктор Рахманько нарушил требования подписки о невыезде, которую давал вскоре после возбуждения против него уголовного дела. По словам Алексея Таранова, закон позволяет задержать члена Совета Республики в случае совершения им тяжкого преступления.

НАЗНАЧЕНИЯ

Те еще кадры

Отдел информации

Во вторник Александр Лукашенко произвел несколько новых кадровых назначений. В частности, указом президента назначены руководители Комитета до делам религий и национальностей и Комитета лесного хозяйства. Кроме того, глава государства дал согласие на назначение двух заместителей министра информации, заместителя министра здравоохранения, заместителя председателя Гомельского облисполкома и мэра Бреста.



Николай Крук



Николай Гордиевич

Н.Петров/БелТА

Из всей этой серии кадровых назначений наиболее драматичной была история с мэром города над Бугом. Прежний глава Брестского горисполкома Геннадий Мосько добровольно ушел в отставку после критики, прозвучавшей в адрес городских властей со стороны руководства местного Комитета госконтроля. Причем что интересно — напрямую в адрес мэра критика не высказывалась, а поводом для нее послужила работа городских такси. Но отставку Мосько подтвердил своим указом Александр Лукашенко. Хотя во время поездки в Брест, состоявшейся спустя несколько дней после отставки Мосько, президент не смог найти ему достойную замену. В результате новый мэр Николай Гордиевич назначен только сейчас. До этого он работал заместителем председателя Брестского облисполкома.

Бывший министр лесного хозяйства Валентин Зорин стал жертвой реорганизации правительства. После того как министерство было преобразовано в комитет при Совете Министров, Зорин автоматически потерял министерский портфель, а на пост председателя Комитета лесного хозяйства его уже не назначили. Это кресло занял Николай Крук — выходец из Витебской области. До недавнего времени он самым непосредственным образом был связан с лесом, его последняя должность — глава опытного звероводческого хозяйства в Глубокском районе.

Станислав Буко, возглавивший Комитет по делам религий и национальностей, до этого занимал должность руководителя администрации Партизанского района столицы. Прежде Комитет по делам религий и национальностей возглавлял Александр Билык, который формально был отправлен в отставку более месяца назад.

Два «законных» заместителя появились у теперь уже утвержденного министра информации Михаила Подгайного. Его первым замом назначен Станислав Ничипорович, занимавший раньше должность заместителя председателя Госкомитета по печати. А руководившая в этом же ведомстве информационно-аналитическим управлением Лилия Ананич назначена заместителем министра информации. Прежние заместители председателя Госкомпечати Владимир Глушаков и Галина Волчуга в Министерстве информации не работают.

Заранее было известно и о предстоящем назначении нового заместителя министра здравоохранения. Еще несколько дней назад прежний замминистра, главный государственный санитарный врач Валерий Филонов объявил о своей отставке. Его преемником стал Валерий Ключенкович, который до последнего времени занимал должность главного санитарного врача Гомельской области.

ПЕРСОНА

Смена караула

Отдел информации

3–4 декабря глава внешнеполитического ведомства Беларуси Михаил Хвостов примет участие в саммите министров иностранных дел стран–членов ОБСЕ. Он состоится в Бухаресте. Вероятно, именно на этом форуме будет определено имя преемника Ханса-Георга Вика, который в начале будущего года покинет нашу страну.

Как подтвердил пресс-секретарь МИД Павел Латушко, кандидатура преемника Вика обсуждается уже сейчас. Нынешний посол ОБСЕ уже сумел официально попрощаться с «широкой белорусской общественностью» — на пятом Минском форуме, и белорусский МИД этим обстоятельством, похоже, не слишком опечален. *«Мы согласны с решением, которое принял для себя руководитель миссии ОБСЕ в Беларуси посол Ханс-Георг Вик»*, — заявил корреспонденту «БДГ» Павел Латушко. Кстати, если до этого времени представители официального Минска довольно скептически отзывались о необходимости сохранения здесь миссии ОБСЕ, то после заявления Вика тон высказываний изменился. Сейчас представители белорусского парламента и белорусского МИД говорят, что миссия ОБСЕ чрезвычайно полезна и нужна.

Имя возможного преемника Вика пока не называется. В МИД РБ отмечают, что публичного обсуждения этой кандидатуры скорее всего не будет. Данный вопрос должен быть согласован между министрами иностранных дел государств — членов ОБСЕ. Причем уже сейчас все говорят, что решающее значение будет иметь позиция белорусских властей.

Слухи о возможном преемнике Вика ходят самые разные, даже невероятные: мол, новым руководителем миссии ОБСЕ в Минске может стать бывший министр иностранных дел Германии Ганс Дитрих Геншер. Но, скорее всего, возглавлять миссию ОБСЕ в Минске все-таки будет менее известная личность. Хотя говорят, что это по-прежнему будет представитель Германии. Во всяком случае, именно эта страна проявляет наибольшую активность в данном вопросе. Известны и некоторые детали биографии наиболее реального претендента на этот пост. Якобы одно время он был заместителем руководителя немецкого посольства в России, затем послом Германии в Украине. И, дескать, именно эта кандидатура поддерживается белорусским руководством, а также российским внешнеполитическим ведомством.

Впрочем, помимо представителя Германии на пост руководителя миссии ОБСЕ в Беларуси претендуют представители Великобритании и Франции. *«Говоря о кандидатуре потенциального руководителя КНГ ОБСЕ, которая может быть поддержана, министр иностранных дел Михаил Хвостов указывает, что это должен быть человек гражданский»*, — сказал корреспонденту «БДГ» Павел Латушко. Напомним, что Ханс-Георг Вик значительную часть своей карьеры посвятил внешней разведке.

ФЕСТИВАЛЬ

Внебюджетные танцы

Отдел информации

Международный фестиваль современной хореографии открылся в среду в Витебске. В нем участвуют около 120 представителей России, Беларуси, Украины, Эстонии, Литвы, Польши, Австрии, Мальты, Китая, Японии, Швеции. Три десятка коллективов будут добиваться Гран-при международного конкурса. Состоятся также мастер-классы, а искусствоведы из разных стран мира обсудят новые тенденции модерн-танца в своеобразной исследовательской лаборатории.

Витебской публике и гостям города фестиваль подарит пять вечеров общения с современным танцем. Кроме конкурсантов на сцене Культурно-делового центра акционерного общества «КИМ», где пройдут публичные выступления, свои новые творческие работы покажут группы из США и Швеции, Пермский государственный театр «Балет Евгения Панфилова». По словам директора фестиваля Марины Романовской, в нынешнем году он состоялся лишь благодаря поддержке председателя Витебского облисполкома Владимира Андрейченко и многочисленных спонсоров — поклонников современного танца. Из планового республиканского финансирования этот фестиваль «выпал», однако остался событием для культурной общественности республики.

Международное жюри конкурса возглавил народный артист СССР и Беларуси художественный руководитель и директор Национального академического Большого театра балета РБ Валентин Елизарьев. Беларусь представлена на конкурсе шестью коллективами, среди которых — танц-театр «Галерея» и группы современной хореографии «Тад» из Гродно, «Квадро» из Гомеля, студия пластической хореографии «Параллели» из Витебска. Минск представляют танцоры Белорусского государственного хореографического колледжа и ансамбль кафедры хореографии Белорусского университета культуры.

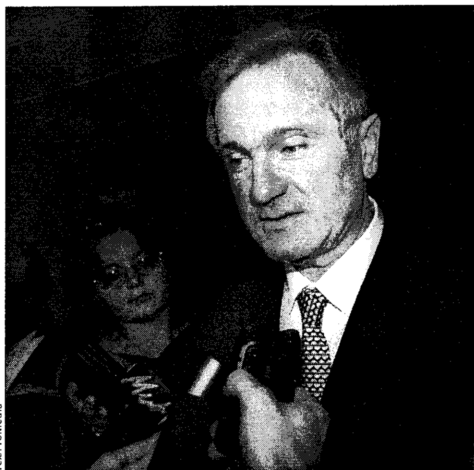
ПРАВИТЕЛЬСТВО

Сейчас — другое кино…

Отдел информации

Программа действий белорусского правительства будет базироваться на положениях из предвыборной платформы президента Александра Лукашенко. Это особо подчеркнул 27 ноября во время утверждения этой программы на заседании Совета Министров Беларуси глава правительства Геннадий Новицкий.

Впрочем, такое безоглядное следование премьер-министра предвыборным обещаниям Лукашенко может оказаться чреватым для жизнеспособности его кабинета. Как говорится, что русскому хорошо, то немцу — смерть. В конце концов политику все-таки надо отделять от экономики — уже два месяца прошло после выборов. Тем не менее 7 декабря, как это предписывает процедура, программа действий правительства, несколько подкорректированная после презентации на упоминавшемся заседании правительства, будет представлена на утверждение депутатам Национального собрания.


Irex/ProMedia

Обещает один — отвечает другой

Программа не содержит особых откровений — в ней по большей части общие футурологические обещания того, как у нас должно быть все хорошо. В соответствии с этим документом правительство наметило себе семь основных задач, которые оно будет стараться выполнить в ближайшие годы. Помимо поддержания социальной стабильности в обществе (за счет роста реальных денежных доходов, решения проблем занятости и жилья), преодоления последствий катастрофы на ЧАЭС и повышения эффективности управления народным хозяйством, четыре задачи напрямую относятся к экономике. Это — создание благоприятной макроэкономической ситуации для субъектов хозяйствования, ставка на повышение инновационной и инвестиционной активности, улучшение ситуации в реальном секторе экономики и развитие среднего и малого бизнеса. Для решения этих задач предлагается внедрять стимулирующее налогообложение, провести поэтапное сокращение налогов и упрощение процедуры их взимания.

По словам первого заместителя министра экономики Николая Зайченко, правительство намечает за пять ближайших лет снизить налоговую нагрузку на 5–6%. В промышленном секторе планируется более активно применять санации и осуществлять процедуры банкротства убыточных производств. Будет реализовываться новая амортизационная политика и т.д.

Наконец, одним из главных направлений деятельности нового правительства в течение ближайших лет должно стать привлечение инвестиций в республику через проведение широкомасштабного акционирования и приватизации предприятий. Николай Зайченко подчеркнул, что предприятия должны «*адекватно реагировать на рыночную ситуацию*», и в этом плане он отметил важность сотрудничества с российскими инвесторами. Уже в 2002 году, по словам Зайченко, правительство намерено привлечь в экономику страны Usd 400 млн прямых иностранных инвестиций.

Правда, реализация этого пункта программы действий правительства сейчас находится и будет находиться под личным контролем президента. Предвыборные обещания Александра Лукашенко открыть дорогу в Беларусь российскому капиталу, несмотря на неоднократные и настойчивые напоминания ему об этом со стороны российского экономического истеблишмента, до последнего времени оставались только обещаниями. Правительство Новицкого, которое также находится под «обстрелом» предложений со стороны России, ждет от президента отмашки и пока действует по старой, проторенной его предшественниками схеме.

Подготовленный на 2002 год список предприятий, намеченных к акционированию и приватизации, является не чем иным как отпиской, которые готовятся Мингосимуществом для изображения активности: ведомства, подавая заявки в эти списки, сознательно включали и включают в них заведомо непривлекательные или убыточные производства. Причем в последние три года это был даже не обязательный план по приватизации, как это практиковалось в 1993–1999 годах, а лишь список возможных предприятий для приватизации. Как следствие, никто эти списки (ни Мингосимущество, ни потенциальные инвесторы) не воспринимал всерьез. Да и сами ведомства, не заинтересованные в потере контроля над акционированными предприятиями, всеми правдами и неправдами добивались того, чтобы включенные в приватизационные списки предприятия все-таки оставались в госсобственности.

Подготовленный сегодня уже в рамках Минэкономики список таких субъектов хозяйствования насчитывает около 150-ти предприятий. Фактически это бесполезная бумажка, так как ожидается, что весной 2002 года будет принят новый закон о разгосударствлении и приватизации, с которым в любом случае придется корректировать сегодняшние планы. Как известно, этот законопроект активно обсуждался в белорусском парламенте в июне текущего года. Собственно, каких-то революционных предложений он также не несет. Предлагалось только «косметическое» приведение его отдельных положений в соответствие с появившимися в последние годы новыми нормативными актами в данной сфере — по «золотой акции», по новому списку объектов, не подлежащих разгосударствлению, по концессиям и т.п. По оценкам специалистов, фактически этот проект составлен в том ключе, в каком понимает процесс разгосударствления и акционирования нынешний глава государства. В этом и есть гарантия того, что проект закона будет одобрен президентом.

Впрочем, и правительство, и парламентарии могут в ближайшее время пересмотреть свою официальную позицию по приватизаций. Ведь, судя по всему, Лукашенко готов дать ту самую отмашку. Недавние визиты президента Беларуси на новополоцкий «Полимир» и гродненский «Азот», а особенно его последняя поездка в Москву на «ЛУКойл», давно интересующийся этими двумя предприятиями, свидетельствуют, что процесс пошел. Сериал «Доўга трымайся…» для Лукашенко закончился на седьмой серии. Что интересно, как раз сегодня, 29 ноября, Белорусское телевидение покажет в своем вечернем прайм-тайме документальный фильм про «ЛУКойл».

ЭКОНОМИКА

Бесплатное электричество

Отдел информации

Правительство готовит очередное совещание по погашению долгов за энергоресурсы. Подведя итоги октября по расчетам предприятий за электроэнергию, концерн «Белэнерго» по-прежнему фиксирует рост задолженности. Текущий уровень оплаты электроэнергии по состоянию на 1 ноября составил всего 85%.

С начала года долги предприятий за электроэнергию выросли более чем на Byb 200 млрд. Если на 1 января долги концерну «Белэнерго» составляли Byb 360 млрд, то к 1 ноября они увеличились до Byb 550 млрд.

На последнем месте — Могилевская область. Здесь уровень текущей оплаты электроэнергии не превышает 80%. Самые высокие показатели оплаты электроэнергии — в Минске. Если Минская область оплачивает 81% поставок электроэнергии, то столица платит за 95% поставок. Уровень оплаты электроэнергии в других областях не превышает 90%.

В концерне «Белэнерго» констатируют, что по итогам ноября показатели текущей оплаты электроэнергии несколько улучшились. Однако кардинально проблему долгов это не решает. В концерне «Белэнерго» подсчитали, что в нынешнем году белорусские предприятия три месяца получали электроэнергию фактически бесплатно. А Минская и Могилевская области жили на бесплатной электроэнергии четыре месяца из десяти.

С конца прошлого года правительство безуспешно пытается добиться увеличения доли денежных расчетов. По требованию Лукашенко принималось даже специальное правительственное постановление, призванное значительно сократить долю бартера. 60% электроэнергии предприятия должны оплачивать деньгами. Однако со времени принятия этого документа ситуация не только не улучшилась, но, напротив, ухудшилась. Если в прошлом году предприятия оплачивали деньгами 44% электроэнергии, то по итогам 10 месяцев нынешнего года уровень денежной оплаты составил только 35%. В октябре доля денежных расчетов снизилась уже до 33%.

ПОДРОБНОСТИ

В защиту Калугина

Отдел информации

Представители российских фирм и компаний — официальных дилеров минского ЗАО «Атлант» в Центральном регионе Российской Федерации (Москва и Московская обл.) обратились с письмом в редакцию интернет-издания «Союз-инфо» в связи с возбуждением уголовного дела в отношении президента ЗАО Леонида Калугина и водворением его под стражу. Информация об этом появилась 27 ноября на сайте «Союз-инфо» (www.sinfo.ru).

«Уже несколько лет взаимовыгодного и плодотворного сотрудничества связывают нас с Минским заводом холодильников, — говорится в письме. — *Устойчивый спрос на холодильники, сначала с торговой маркой «Минск», а в настоящее время — «Атлант», существует уже более 40 лет. Этот успех базируется на очень прочном основании — способности прислушиваться к глубинным потребностям миллионов покупателей в различных странах; желании выпускать изделия, отличающиеся надежностью, долговечностью, современным внешним видом и безопасностью для окружающей среды.*

Все вместе эти составляющие успеха неразрывно связаны с именем генерального директора Минского завода холодильников ЗАО «Атлант» Леонида Ивановича Калугина. Леонид Иванович заботится не только о социальной поддержке (на заводе решена жилищная проблема), но и о духовном наследии работников, ведет большую благотворительную деятельность. За нее указом Патриарха Московского и всея Руси Алексия II он был награжден Орденом святого равноапостольного великого князя Владимира. Зная о том внимании и заботе, с которыми в Беларуси относятся к отечественной промышленности, уверены в скорейшем и законном разрешении ситуации, связанной с выдвижением против Л.Калугина обвинений в преступной деятельности. Считаем, что произошло недоразумение, и верим в справедливость и разум президента Республики Беларусь, который непременно расставит все точки над «i», проведя беспристрастное расследование инцидента. Главное богатство любой нации — люди. А высокопрофессиональные и высокодуховные граждане, к коим относится Леонид Иванович, вдвойне необходимы своей стране, которая по праву должна ими гордиться».

Письмо подписано представителями фирм и компаний «Аристон», «Атлант-центр», «Билкон-М», «Касис», «Простор», «Протор», «ТТК» и «ТДК Эдил».

ПАРТИИ

К новой, чистой социал-демократии!

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Партийный раскол в Белорусской социал-демократической партии (Народная Грамада), возглавляемой Николаем Статкевичем, начинает обретать просто неприличные формы. Так, во вторник было официально заявлено о создании новой партии с тем же названием. Группа руководителей и активистов БСДП — Алексей Король, Анатолий Гуринович, Павел Знавец, Михась Чернявский и Татьяна Алесина — объявили о проведении 2 декабря альтернативного съезда партии «без Статкевича».



Сам себе партия

На пресс-конференции, прошедшей во вторник, было подчеркнуто, что экс-члены фракции БСДП (НГ) «За единство» создают свою партию *«с целью начала кампании за объединение партии»*. Отмечалось, что если в стране существует пять партий с одной и той же (социал-демократической) програмой, то не все хорошо в рядах белорусских социал-демократов.

Планируется, что создание партии, альтернативной БСДП Статкевича, станет *«промежуточным этапом в движении к новой, чистой социал-демократии»*. Подчеркивалось, что в последнее время БСДП (НГ) стала похожа не на партию, а на фирму, клан по отстаиванию личных интересов. Для того, чтобы эта ситуация не повторилась, в новой партии (документы на регистрацию в Минюст намечается отправить сразу после учредительного съезда) не будет председателя. Зато планируется избрать сразу несколько сопредседателей. При этом рассматривается возможность *«института почетного председателя»*. Таким образом Алексей Король со товарищи планирует привлечь на свою сторону лидеров других социал-демократических партий, в первую очередь Станислава Шушкевича (БСДГ) и Валентину Полевикову («Надзея»). Мы попросили обоих лидеров выразить свое отношение к идее объединения социал-демократов Беларуси в единую партию.

Станислав ШУШКЕВИЧ, председатель Белорусской социал-демократической Грамады:

— Ко мне действительно обращался Алексей Король по поводу объединения партий. Однако не все так просто. Алексей Степанович (Король. **— Д.Д.**) — милый человек, но чтобы создать с нами партийную коалицию, ему нужно вначале создать партию, зарегистрироваться. Я же не могу разрушать свою партию, чтобы объединяться. Да, основания для объединения есть, но пусть вначале они проведут съезд. Посмотрим, кто будет на съезде, сколько человек окажется у них «за душой». У нас в этом смысле все открыто — 25 ноября мы провели съезд своей партии, уточнили количество ее членов, и я могу точно сказать, что сегодня в ней состоит 1271 человек. Дайте нам такой же список, и будем объединяться. И потом, чтобы были сопредседатели, поначалу нужно избрать председателей в каждой партии, которая готова к объединению. А то ведь многие уже хотели всех объединить. Нужно точно знать, кто, с кем и в каком количестве объединяется.

Валентина ПОЛЕВИКОВА, лидер партии женщин «Надзея»:

— Я бы не стала говорить, что кому-то что-то уже предлагали. Идет обсуждение. Да, есть разговоры об объединении партий, но пока на деле, к сожалению, происходит дробление и раскол. Статкевич и ранее предпринимал попытки создать «Социал-демократический союз», недавно — движение «За социальные перемены». Но все это было очень невовремя. Сейчас, обдумывая вопросы объединения партий, я, честно говоря, не знаю, с кем можно объединяться. Пусть они сначала сами разберутся внутри социал-демократического движения. Во-вторых, сам процесс объединения очень сложен. Нужно попробовать себя на деле, совместно решить несколько конкретных социальных проблем. А пока идут консультации, но я не готова сказать, насколько это все серьезно, так как сама пока не знаю. Пока я не готова к объединению. В нашем государстве, к сожалению, полно проблем, ради решения которых создавалась наша партия, — проблем женщин. Так что я пока думаю, как решать эти проблемы.

Итак, часть БСДП (НГ), по утверждению ее членов — большая часть, проведет свой собственный съезд раньше той даты, которая была объявлена на пленуме ЦК партии. Это означает одно: раскол в БСДП состоялся. Теперь лидерам предстоит решить множество проблем. Во-первых, что касается названия. Минюст не зарегистрирует новую партию с таким же названием. Во всех случаях, кроме одного — если после ухода части членов партии к Королю Статкевич не наберет тысячи членов партии, необходимой для продолжения партийной деятельности. А он наберет. Хотя Алексей Король по этому поводу высказался так: *«За плечами подполковника Статкевича нет даже батальона»*. Во-вторых, логично предположить, что если противостояние «группа Статкевича — группа Короля» будет проходить по схеме «интрига — на интригу», а не «стенка — на стенку», а пока именно так и происходит, то болезнь, которая, вероятно, прогрессирует в рядах социал-демократов, распространится на весь организм. И прав тот, кто говорит, что сегодня дух солидарности, бескорыстности, уважения к оппоненту, который господствовал в свое время в партии БСДГ Михася Ткачева, утрачен. А тут еще и проблема отношений с международными социал-демократическими организациями, представители которых, к слову, в большинстве стран Европы сейчас находятся у власти. Так что, очевидно, белорусской социал-демократии сегодня требуется глубокая реформа, если хотите, «капитальный ремонт», чтобы она вновь могла быть представителем интересов наемных работников и тех, кто страдает от социальной несправедливости. Эта задача не была решена в общей БСДП (НГ). Посмотрим, решат ли ее по отдельности.

РЕФОРМЫ

И сами с усами

готовы ли мы к самоуправлению?

Юрий РАБЧУК

Так уж сложилось, что в последние годы в нашей стране больше внимания уделялось формированию органов исполнительной власти. Объяснялось это необходимостью удержания экономики страны от дальнейшего падения. На определенном этапе такая политика себя оправдывала. Но перевес в пользу усиления исполнительной власти привел к тому, что вопросы, находящиеся в местном ведении, сегодня приходится решать на уровне государства. Поэтому и выходит на первый план тема перераспределения функций и полномочий республиканских органов государственной власти и местных органов власти и управления.



Разделение труда по-белорусски

На прошлой неделе в Минске состоялся международный семинар, организованный фондом им. Льва Сапеги «Местное самоуправление — опыт Швеции. Роль национальных ассоциаций местных властей». Во время его работы было инициировано создание Белорусской ассоциации местного самоуправления.

Несмотря на то, что институт местного управления и самоуправления закреплен в белорусской Конституции и создана необходимая законодательная база, до сих пор нет ясности в создании системы его функционирования. Хотя, если судить по опыту европейских государств, все атрибуты для этого у нас имеются. Еще два года назад Управление по взаимоотношениям с органами законодательной и судебной власти Администрации президента разработало концепцию Положения реформирования местного самоуправления. Но в то время по какой-то причине эта тема не получила дальнейшего развития. И только после прошлогоднего съезда депутатов Советов, на котором президент высказался за перераспределение полномочий, вопрос снова стал актуальным.

Нередко проблемы, которыми должны заниматься местные органы власти, приходится рассматривать на республиканском уровне. А между тем большинство из них может решать само население при участии депутатов и местных исполнительных властей.

Опыт наших ближайших соседей — Литвы, Польши, России — показывает, насколько эффективно могут решаться различные проблемы, если они находятся под контролем органов местного самоуправления. Конечно, все упирается в материальную базу. В Польше, например, система распределения финансов закреплена конституцией. Есть четкое разграничение между гминами, поветами и воеводствами. Но и излишняя независимость органов местного самоуправления зачастую не способствует решению того или иного вопроса. В Варшаве 11 поветов. Но не имея централизованного бюджета, при решении какого-то общегородского вопроса — будь то строительство моста или станции метро — возникают определенные трудности.

У нас — иная ситуация, поэтому и не обеспокоены местные власти подобными проблемами. А взять и сломать сложившуюся систему без учета всех остальных вопросов в надежде на то, что новая система будет более совершенна, конечно же, неразумно. Поэтому в концепции реформирования местного самоуправления предлагалось в виде эксперимента опробовать ее жизнедеятельность в отдельных районах разных областей.

Немаловажным является и определение полномочий органов местного самоуправления. В Японии, например, четко расписано, кто, на каком уровне и какими вопросами должен заниматься. В Швеции местное самоуправление начиналось почти 300 лет назад с того, что общинам было дано право строить церкви и обслуживать их. Позже добавились образовательные функции, коммунальные и т.д.

На Руси общины имели перед государством две обязанности: поставлять рекрутов и платить налоги. Все остальные вопросы — от дележа земли до присмотра за стариками — организовывались самостоятельно.

Как видим, местное самоуправление существовало всегда и везде. Но не будем строить иллюзий, что создать систему местного самоуправления в Беларуси возможно в ближайшие два-три года. Как отметил в беседе с корреспондентом «БДГ» депутат Минского горсовета Герман Москаленко, нет пока ясности, какой должна быть эта система, и у тех, кто работает над соответствующими документами. То ли самоуправление должно быть полностью независимым, как в Польше, что не всегда себя оправдывает. То ли в виде некоего симбиоза, когда вопросы на уровне районов будут решаться совместно. Не совсем понятно, какими полномочиями наделить будущее самоуправление.

По мнению Германа Москаленко, очень важно подключить к решению вопросов, касающихся быта людей, самих жителей того или иного микрорайона, жилого дома. Навести порядок во дворе, отремонтировать подъезд или детскую площадку можно и своими силами. Мы удивляемся, почему в нашем доме изуродованы почтовые ящики, исцарапаны стены лифтов. А ведь это — дело рук наших же детей. Многие для выгула собак выбирают место возле дома. А сколько вопросов возникает к владельцам личного автотранспорта... Вроде бы мелочи. Но именно с них начинаются проблемы.

Благодаря деятельности комитетов общественного территориального самоуправления, существующих в ряде районов столицы, вопросы бытового характера возникают крайне редко. ЖСК, ГСК — это фактически те же общественные структуры, которые решают бытовые проблемы жителей данного кооператива или автолюбителей. И решают их неплохо. Поэтому образцово-показательные дома — вовсе не пережиток прошлого. Это еще один факт подтверждения того, что мы в состоянии самостоятельно решать любые бытовые проблемы. И не только в городе.

Уже несколько лет в Брестской и Гродненской областях существует институт сельских старост. Избирают их из числа наиболее авторитетных жителей деревни. С помощью старост местное население решает свои проблемы — от постройки колодца и доставки продуктов питания в отдаленные деревни до организации присмотра за одинокими стариками. Видно, помнят еще в западных регионах республики времена, когда любой вопрос решался толокой, без излишней панской опеки.

Так что в который раз находит подтверждение истина, что все новое — это хорошо забытое старое. Поэтому в вопросе реформирования местного самоуправления нам не надо изобретать велосипед. Опыт и зарубежный, и отечественный имеется. Необходимо только дать возможность людям поверить в свои силы.

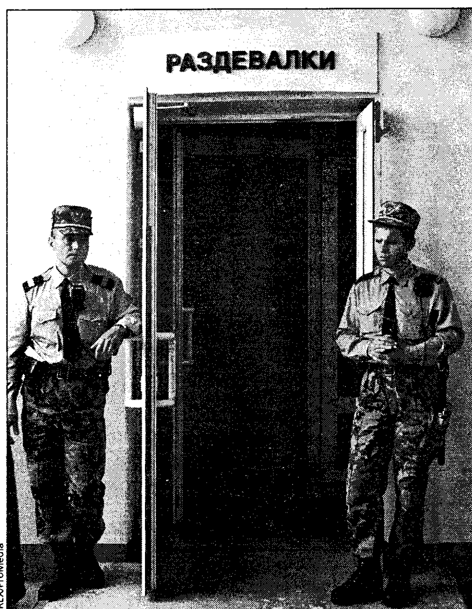
Воры в Основном законе

за последние 25 лет количество квартирных краж в Минске возросло в 12 раз!

Елена РЯБЦЕВА,
Борис ТАСМАН

Покидая свой дом, мы надеемся, что все нажитое многолетним трудом останется в целости и сохранности. К сожалению, по возвращении из ближних или дальних странствий многих жителей нашей страны ждет глубокое разочарование — вскрытые квартиры, пропавшие вещи, деньги, драгоценности. И тогда остается зыбкая надежда на милицию...

О нынешней ситуации, сложившейся в столице с ограблениями квартир, корреспондентам «БДГ» рассказал начальник отдела Управления уголовного розыска по раскрытию квартирных краж Владимир ШЕРШНЕВ.



К каждой двери охрану не поставишь!

— Как часто сегодня совершаются квартирные кражи?

— По сравнению с прошлым годом наблюдается некоторое снижение их количества. Тем не менее цифра внушительная. За 9 месяцев нынешнего года совершено более 2,5 тысячи квартирных краж — около 300 ежемесячно. Это столько же, сколько было за весь 1976 год.

— Как изменился процент раскрываемости за это время?

— В 1970-х годах раскрываемость квартирных краж составляла примерно 90 процентов, но тогда и самих преступлений было несравнимо меньше. Сейчас этот показатель по городу — 33,5 процента. Кроме того, в этом году удалось раскрыть 179 аналогичных преступлений прошлых лет.

— В каких местах столицы чаще всего орудуют воры?

— Наибольшее число квартирных краж зафиксировано во Фрунзенском и Московском районах. Много случаев — на проспекте Пушкина. Около пяти краж в день совершается на проспекте Рокоссовского. В центре внимания злоумышленников находятся также центральные кварталы, где проживают состоятельные люди: улица Богдановича, проспект Машерова.

— Как часто потерпевшими становятся известные люди — политики, крупные чиновники, бизнесмены?

— Не часто. Бывают просто случайные совпадения. К примеру, обворовали квартиру, а она оказалась собственностью известного человека. Несколько лет назад ограбили квартиру одного из министров. Тогда же «досталось» и известным спортсменам.

— То есть на социальный статус своих будущих жертв преступники особого внимания не обращают?

— Практически в любой квартире воры найдут чем поживиться, в том числе и у пенсионеров. Ведь зачастую кражи совершаются наобум небольшими группами, состоящими из 2–3 человек. Как правило, это молодые люди в возрасте от 14 до 30 лет. Многие из них уже отбывали срок за подобные преступления. Часто «на дело» выходят ранее не судимые подростки — у них меньше шансов получить большой срок. Значительную часть преступников составляют наркоманы, которым абсолютно все равно, у кого украсть телевизор, чтобы потом продать его за пару доз героина. А вот бомжи среди домушников встречаются редко. Краж, которым предшествует длительная подготовка, не много. Как правило, в них принимают участие большие группы людей, у каждого из которых своя функция: одни «наводят», другие крадут, третьи сбывают награбленное. Недавно мы задержали одну из таких групп — «заславльскую». В 1996-м ее члены уже были осуждены на 5 лет, но, оказавшись недавно на свободе, вновь взялись за старое.

— Надо полагать, «заславльская» группа — не единственный пример, когда в краже участвуют иногородние?

— 60 процентов квартирных краж именно иногородними и осуществляются. Воры ездят в столицу «на работу», рассчитывая на то, что в большом городе легче скрыться, затеряться. Свежий пример. Задержанная супружеская пара из Ганцевичей выезжала в Минск — якобы за покупками себе и знакомым, а когда возвращалась домой, «покупки» расходились по соседям.

— Как еще сбывается краденое?

— В основном через посредников, скупщиков, газетные объявления. Откройте любую рекламную газету, и вам многое станет ясно. Бывает, что продают возле магазинов, реже — на рынках, так как там дежурят работники милиции. Человек, покупающий бывшую в употреблении одежду, может и не догадываться, что она краденая. Может насторожить покупка оргтехники без документов, но ведь далеко не все щепетильны, когда есть возможность что-то приобрести по низкой цене. Как правило, ворованное продается дешево.

— По всей видимости, чаще крадут летом?

— Да, когда люди уезжают на дачу или в отпуск. В среднем в летний сезон совершается 8–12 краж ежедневно. Я имею в виду статистику последних лет. В большинстве случаев кражи совершаются днем — с 9-ти до 11 часов и с 14-ти до 16-ти, то есть в рабочее время или же в выходные. Ночных краж значительно меньше.

— Наверняка у «домушников» есть определенная технология краж, включающая подбор квартир, способы проникновения в них и т.д.

— Подбор квартиры производится по ее внешнему оформлению: по окнам (привлекают внимание стеклопакеты, жалюзи, дорогие шторы), люстрам, подвесным потолкам. Бросаются в глаза двойные входные двери. Квартирные воры часто пользуются услугами наводчиков. Ими могут быть соседи, знакомые, частые посетители. Они сообщают, когда хозяева в отъезде, на работе, сколько человек живет в квартире, каков их социальный статус, возраст. В общем, дают полную справку.

Если говорить о способах проникновения в жилище — то это взлом, подбор ключей, высверливание сердцевины замка, «проворот» (прокручивание сердцевины кнопочного замка специальным приспособлением), проникновение через балконы, окна, вентиляционные шахты, свободный доступ. Наиболее активно используются взлом и «проворот». Последний способ обеспечивает бесшумное проникновение в квартиру. Кстати, кнопочные замки — самые ненадежные, их легче всего вскрыть!

Со свободным доступом еще проще — вас обворовывают ваши гости, знакомые. Недавно был случай, когда школьники влезли в квартиру своего же одноклассника, взяв у него ключи из портфеля. В краже принимал участие чуть ли не весь класс: одни дежурили недалеко от дома, другие — возле подъезда, третьи отвлекали внимание ничего не подозревавшего мальчишки, четвертые «чистили» его квартиру.

Нередко к детям подходят женщины и говорят о том, что должны родителям какую-то сумму денег. Дети ведут их домой, а «добрым тетям» только того и надо. А был пикантный случай, когда зять ограбил тещу.

— Что надежней — квартира или собственный дом?

— В последнее время много краж совершается в частном секторе. Если в доме нет собаки, надежного забора с сигнализацией, то проникнуть в него несложно. Люди оставляют ключи под ковриком, в условленном месте, и преступникам достаточно просто отследить этот нехитрый тайничок.

Чтобы попасть в подъезды многоэтажных домов, достаточно постоять некоторое время возле входной двери и узнать номер кода. Когда его нет, вход и вовсе свободный. Другое дело — домофоны. Тут можно зайти только вслед за кем-нибудь из жильцов. Так что нужно быть бдительным.

Сейчас появилась новая форма охраны подъездов — с помощью консьержки, т.е. дежурной по подъезду. Таких домов в Минске пока 23.

— Однако консьержки и домофоны обходятся жильцам недешево. Сейчас везде рекламируется еще один недешевый способ защиты жилища — установка охранной сигнализации. Насколько она надежна?

— Абсолютно надежна. По крайней мере, мне неизвестно ни одного случая ограбления квартиры, находящейся «под сигнализацией». Сотрудники службы охраны приезжают быстро — в течение 3–5-ти минут. Есть случаи задержания воров на месте преступления. Кстати, сегодня в Минске около 20 тысяч квартир охраняются с помощью сигнализации.

— Однако этот способ защиты выливается «в копеечку», тогда как неприкосновенность жилища гарантируется Конституцией, а содержание правоохранительных органов осуществляется налогоплательщиками. Получается, что «спасение утопающих — дело рук самих утопающих»?

— К сожалению, с этим трудно спорить. Но нагрузка на работников правоохранительных органов ложится очень большая, а кадров не хватает. В ГУВД раскрытием квартирных краж занимается небольшой штат сотрудников, в каждом районе — еще по 2–3 человека. Правда, в райотделах милиции есть экспертно-криминалистические центры, в которых имеются компьютерные базы данных, облегчающие поиск преступников.

— Самое время вспомнить о роли участковых. В большинстве случаев граждане даже не знают их в лицо.

— Среди них много молодых, неопытных сотрудников. Но в принципе вы правы, их роль в профилактике таких преступлений должна быть весомой. Ведь в разговорах с людьми можно узнать много полезного. Да и индивидуальные беседы более эффективны, чем реклама по телевидению.

КОММЕНТАРИЙ

Статья 29 Конституции Республики Беларусь гласит: «*Неприкосновенность жилища и иных законных владений граждан гарантируется. Никто не имеет права без законного основания войти в жилище и иное законное владение гражданина против его воли*».

Понятно, что гарантируют неприкосновенность правоохранительные органы. Однако в последнее время они демонстрируют явную беспомощность в соблюдении ст.29 Основного закона.

Квартирные кражи, которые прежде были чем-то из ряда вон выходящим, стали обыденным явлением. А уж взломов на дачах, в гаражах, сараях и других постройках не избежал, наверное, никто. Растет социальная напряженность, недоверие к власти. И политические пристрастия тут ни при чем.

Случаи, когда оперативникам удается сразу же напасть на след преступников, можно сосчитать по пальцам. В основном же дела передаются следователям и попадают в разряд «гиблых». Следствие ведется медленно, лениво. В процессе оперативной разработки удается задержать в основном наркоманов и подростков. Возможно, сами следователи в этом не виноваты. Они перегружены делами и еле успевают писать многочисленные бумажки. Где уж тут до разработки версий, проведения следственных мероприятий (экспериментов, обысков и т.д.)! Через два месяца дело, как правило, приостанавливается из-за «неустановления лица, подлежащего привлечению к уголовной ответственности». Но даже если воры задержаны и осуждены, возместить ущерб удается весьма редко.

Что же делать пострадавшим гражданам? Выучить наизусть Конституцию и цитировать ее в милиции, самим заниматься расследованием или рвать на себе волосы?

Сотрудники милиции настойчиво рекомендуют установить охранную сигнализацию. Стоимость установки — от 100 тыс. рублей плюс ежемесячная плата в размере одной «минималки». Дороговато будет для выполнения одной только 29-й статьи!

Кстати, по нашим сведениям, и сигнализация не дает 100-процентной гарантии сохранности имущества. Ежегодно в охраняемых квартирах совершается 3–5 краж, когда преступникам удается ускользнуть от сотрудников службы охраны. Эти кражи обычно официально не фиксируются и не расследуются. Правда, тогда потерпевшим возмещается ущерб. Но только материальный!

Однако установка сигнализации выгодна государству. Налогоплательщики, желающие спать спокойно, вынужденно пополняют государственную казну. «Минималка» сейчас — 5 долларов. Умножьте на 20 тыс. «осигналенных» (только в Минске!) квартир да еще на 12 месяцев. Вот вам и Usd 1 млн 200 тысяч! Кроме того, работа охраны — наиболее эффективный способ борьбы с квартирными кражами. Подавляющее большинство этих преступлений раскрывается благодаря задержанию с поличным на охраняемых объектах.

P.S. Когда статья уже была готова, стало известно, что в ночь на 27 ноября в п.Ждановичи была уже в третий раз обворована дача прокурора Минской области Виктора Сироша. Так что, как видно, данная проблема актуальна не только для простых граждан.

КОРОТКО

Уравновешенный отказ

Правительство Беларуси вновь продемонстрировало свойственную ему дипломатичность в решении межведомственных споров.

Сначала оно отказало Министерству транспорта и коммуникаций в уменьшении таможенных пошлин на ввозимую в республику автотехнику, став в этом вопросе на сторону Министерства промышленности, лоббировавшего интересы Минского автомобильного завода. А потом в качестве некоторой компенсации правительство продлило Минтрансу сроки действия льготных таможенных ставок для лизинговой техники. В соответствии с указом президента Беларуси, подписанным на прошлой неделе, льготная ставка на автотехнику, ввезенную до 1 сентября 2001 года, составит 10% полной суммы платежей.

Ранее действие этого документа распространялось на лизинговые договоры, которые были заключены до 1 января 1999 года. Эта льгота была введена в 1997 году, чтобы избежать возврата ввезенной по лизингу техники, которую перевозчики оказались не в состоянии оплатить. Однако, как показало последующее развитие событий на международном рынке автомобильных перевозок (существенное уменьшение фрахтов и обострение конкуренции), белорусские автоперевозчики вновь не смогли справиться с возвратом платежей за приобретенные по лизингу автомобили и были поставлены перед фактом возврата техники лизингодателю.

«Амтел» печется о «Белшине»

По информации «БДГ», немецкая корпорация «Тиссен-Крупп» может выступить в качестве поставщика оборудования для Белорусского шинного комбината «Белшина».

Переговоры с представителями компании в настоящее время ведет торгово-промышленная группа «Амтел», рассматривающая варианты инвестирования в бобруйский комбинат. Как уже сообщала «БДГ», возможный объем инвестиций в белорусское предприятие со стороны «Амтела» может составить около Usd 100 млн. Именно эта сумма была названа в письме руководства российской компании, адресованном президенту Беларуси в середине прошлого месяца. Как уточнили представители «Амтела», эти средства предполагается инвестировать в первую очередь в заводы массовых и сверхкрупногабаритных шин, а также в механический завод комбината.

В «Амтеле» пока воздерживаются от расширенных комментариев по поводу переговоров, которые ведет компания с руководством комбината и концерном «Белнефтехим». Тем не менее генеральный менеджер ТПГ «Амтел» Николай Жакомин в интервью корреспонденту «БДГ» отметил, что *«работа с «Белшиной» продвигается успешно»*.

РЕГИОНЫ

Витебщина — в аврале

Андрей АЛЕКСАНДРОВ

Для достижения прогнозных показателей в самом западном райцентре Витебской области — Поставах — готовы пойти на крайние меры. На внеплановом заседании райисполкома прозвучало намерение властей организовать работу предприятий в две, а если потребуется — то и в три смены и даже без выходных.

Готовность к авралу вызвана тем, что район не выполняет прогнозные показатели. 19 субъектов хозяйствования стали убыточными. Больше половины всех предприятий уменьшили объемы платных услуг населению, не в состоянии вовремя выплачивать зарплату. Провалено и строительство жилья на селе: из 17-ти «плановых» домов построено только 7. Райисполком, как водится, планирует «вытянуть» положение благодаря голым административным мерам. По крайней мере все руководители предупреждены, что за невыполнение плана будут лишены должностей. А экономические службы предприятий получили задание предоставлять ежедневные отчеты о работе.

Между тем, судя по тому, как оценивает ситуацию с выполнением прогнозных параметров социально-экономического развития области губернатор Владимир Андрейченко, подобные авралы ожидают и другие районы Витебщины. Положение дел иначе как критическим не назовешь. Однако это не помешало появлению на свет указа президента о присвоении г-ну Андрейченко почетного звания «Заслуженный работник сельского хозяйства Республики Беларусь». А формулировка обоснования для награды звучит как шутка: *«За личный вклад в социально-экономическое развитие республики, создание реальных условий для повышения уровня жизни населения и экономической безопасности страны и добросовестное исполнение должностных обязанностей»*.

СИТУАЦИЯ

«Комок» в горле горисполкома

в результате «упорядочения» мелкорозничной торговли коммерческих киосков в Минске станет гораздо меньше

Андрей ЗАБИРОВ

Возможно, вскоре для того, чтобы купить по пути на работу какую-нибудь мелочь вроде жвачки или куска мыла, минчанам придется потратить гораздо больше времени, чем сейчас. Количество торговых киосков и лотков на главных улицах столицы будет значительно сокращено.


Irex/ProMedia

«Скомкают» одним махом

Неприятный сюрприз ожидал владельцев коммерческих киосков Фрунзенского района в конце прошлой недели. В специальном предписании Фрунзенского райисполкома указывалось: *«В связи с упорядочением мелкорозничной торговли на каркасообразующих улицах города произвести демонтаж объектов»*. Под «объектами» в данном случае подразумевались как раз коммерческие киоски, которые в просторечье принято называть «комками». Согласно документу торговцам предлагается в срок до 10 декабря за свой счет демонтировать киоски и *«восстановить благоустройство»* территорий, на которых они были расположены. А чтобы никаких сомнений в правомерности действий властей не возникало, у продавцов тут же изымались разрешения на торговлю, срок действия которых истекает только 31 декабря. Продавцы и владельцы торговых точек, естественно, были в шоке.

О том, что с насиженных на центральных улицах Минска мест рано или поздно придется уйти, владельцы «комков» догадывались давно. Еще в январе нынешнего года Мингорисполком принял решение, в соответствии с которым объекты мелкорозничной торговли подлежали *«упорядочению»*. Под упорядочением в данном случае подразумевается сокращение количества киосков, павильонов (в том числе находящихся в составе остановочных комплексов), навесов, лотков и остальных мест частной мелкорозничной торговли. Как сообщили корреспонденту «БДГ» в отделе архитектуры Фрунзенского райисполкома, упорядочение предусматривает приведение всех остановочных комплексов (т.е. ларьков с навесами) к единому виду. А остальные торговые точки, которые находятся рядом с остановочными комплексами, подлежат переносу. При этом все остановочные комплексы в итоге преобразований должны быть обновлены.

В начале года мелкорозничным торговцам удалось отстоять свои места. Власть пошла на уступки, и угроза немедленного переноса, казалось, миновала. Тем более что на носу были президентские выборы, и любое ущемление интересов представителей малого бизнеса могло вызвать нежелательный резонанс в прессе. Но вот выборы «благополучно» прошли...

Однако предпринимателей больше всего удивляет и возмущает вовсе не сам факт обязательного переноса торговых мест. Наиболее негативные эмоции у них вызывают методы, к которым прибегают городские власти. Ведь двух недель, выделенных на демонтаж киосков, явно не хватит, чтобы наладить нормальную работу на новом месте. Кстати, о новых местах. По словам предпринимателей, им предложено перенести свою торговлю в основном на второстепенные улицы, в спальные районы, где доходы от торговли заметно снизятся. Второй вариант — рынки, но там помимо единого налога необходимо платить за аренду земли, что радости торговцам тоже не прибавляет. Таким образом, главные нарекания у предпринимателей вызвала именно срочность демонтажа киосков.

По слухам, внезапное решение райисполкома связано с очередным объездом города столичным градоначальником. Так это или не так, не суть важно. Главное в том, что за несколько недель до новогодних праздников несколько сот человек остаются фактически без работы. Ведь в каждом «комке» работают как минимум два продавца, а в одном только Фрунзенском районе должно быть демонтировано около сотни киосков. Кроме того, каждый киоск приносит государству стабильный доход в виде налога в Eur 200. О потерях самих предпринимателей и говорить не приходится. К Рождеству и Новому году они уже создали необходимый запас товаров, которые, видимо, в нужное время продать все-таки не удастся. Тех, кто все же останется торговать на обновленных остановках, все равно ждут перерыв в деятельности и расходы, связанные с созданием новой остановки (а это не менее Usd 2 тысяч). Но больше всего страдают, конечно, покупатели, заботу о которых постоянно декларирует во всевозможных СМИ руководство города. Ради эксперимента торговцы вывешивали на стены ларьков специальные подписные листы для покупательских отзывов. Требование убрать киоски ни один из покупателей не высказал.

И действительно, трудно сказать, кому могли помешать ларьки. Во всяком случае архитектурный облик европейской столицы они искажают не так сильно (на мой непрофессиональный взгляд), чтобы подвергаться срочному демонтажу. Скорее, причина заключается в обострившейся конкуренции между организованной и неорганизованной торговлей. Как свидетельствуют обнародованные данные Министерства торговли, в этом году доля неорганизованной торговли в товарообороте столицы возросла с 21,5 до 28,9%. А рентабельность организованной розничной торговли по стране в целом снизилась с 0,5% в январе–сентябре 2000 года до 0,48% в январе–сентябре 2001 года. Возможно, что попытка сократить количество частных торговцев на улицах столицы под видом упорядочение есть ни что иное, как устранение конкурентов городских магазинов. Помимо решения об упорядочивании мелкорозничной торговли Мингорисполком недавно принял решение о замораживании развития сети городских минирынков. Вот только станут ли больше покупать в магазинах люди, у которых денег хватает только на самые необходимые вещи?

РЫНОК РЕКЛАМЫ

Продвинутые учат продвигать

Отдел экономики

30 ноября — 1 декабря в Минске состоится 4-й Белорусский конгресс рекламы и маркетинга. В очередной раз ведущие специалисты в рекламе, паблик рилейшнз, маркетинге соберутся, чтобы обсудить проблемы и перспективы развития этих отраслей в Беларуси.

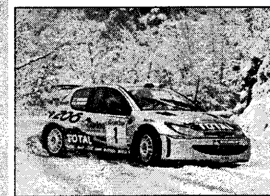
В рамках конгресса рекламисты получают возможность обменяться мнениями о работе и проблемах этой относительно новой отрасли отечественной экономики. Например, одной из сегодняшних серьезных проблем молодого белорусского рынка рекламы, становится усиление влияния на нем более мощного российского капитала.

Идея проведения 4-го Белорусского конгресса рекламы и маркетинга была поддержана Министерством промышленности Беларуси.

Помимо общего пленарного заседания организаторы конгресса проведут обучающие семинары, на которых своим опытом с белорусскими коллегами поделятся российские специалисты. Эти семинары будут проводиться по четырем направлениям: техника управления сотрудниками фирмы; техника получения дорогих заказов; методика оплаты труда; технологии продаж в супермаркетах и магазинах. Наибольший интерес, как и следовало ожидать, исходя из списка участников семинаров, проявлен к технике получения дорогих заказов.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон



УСПЕХ

Минувшая автомобильная неделя прошла под знаком французского Льва

стр. 8, 10

29 ноября 2001 года

АНАЛИЗ

Автомобиль — не вино, с годами лучше не становится

Евгений ФЕДОРЕНЧИК

Эту крылатую фразу произнес один из российских олигархов — гендиректор АвтоВАЗа Владимир Каданников на пресс-конференции, посвященной, в частности, обсуждению проблем введения в России новых, более высоких пошлин на подержанные иномарки. И, хотя далее председатель совета директоров АО АвтоВАЗ сказал, что лично он против этого шага правительства, туманно сославшись на защиту прав потребителей-автомобилистов, его точка зрения прояснилась после того, как он покинул встречу с журналистами на слегка подержанной Audi A8.



Известно, однако, что главными лоббистами запрета на ввоз иномарок в Россию как раз-таки выступают владельцы и управляющие крупнейших автомобильных заводов. Хотя на первый взгляд им опасаться нечего — в прошлом году в России продано и зарегистрировано 1,3 млн легковых автомобилей, из них собственного производства — 930 тыс. (71,5%). В первом полугодии этого года по сравнению с аналогичным периодом 2000 года их выпуск увеличился на 4,1%. Несмотря на то, что ГАЗ снизил объемы производства в этом сегменте на 41,9%, на помощь пришли АвтоВАЗ и КамАЗ, произведя соответственно на 9,2% и 14,1% больше легковых автомобилей. А в целом по стране продажи выросли на 3,6%.

Вместе с тем сумма, ежегодно расходуемая на подержанные иномарки и запасные части к ним, составляет более Usd 10 млрд. Вот за ее очередной передел и выступили российские органы управления. Учитывая тесные союзные отношения, появился повод для беспокойства и у белорусских автолюбителей: после того как постановлением правительства РФ №250 были временно повышены пошлины на подержанные автомобили иностранного производства. В частности, увеличена таможенная ставка для б/у иномарок с объемом двигателя от 1000 до 1500 куб. см — вместо Eur 0,85 она составила Eur 1,2 за куб. см. По мнению властей, эти действия направлены на защиту российских автозаводов, производящих в большинстве своем легковые автомобили малого и среднего классов.

Несмотря на то, что срок действия этого документа истек 30 сентября текущего года, цены на подержанные иномарки уже успели подрасти. Этому способствовало также введение Польшей транзитного сбора (DM 300) за их перегон. А вот цены на автомобили российского производства практически не изменились, ведь их не коснется ожидаемое в ближайшее время введение еще более высоких ставок таможенного тарифа для иномарок, эксплуатируемых более 5–7 лет.

Небезосновательно считается, что именно они составляют главную угрозу российскому автопрому. Широко разрекламированные проекты ВАЗа — «десятка», «Нива-Шевроле», «Калина», ГАЗа — «Волга» 3110, 3111, 3112 и ряд других пока что не оправдали связанных с ними надежд автолюбителей как по срокам реализации, так и по качеству уже осуществленных начинаний. Невооруженным глазом просматриваются конструкторские огрехи, низкий уровень качества сборки, устаревшие технологические и эксплуатационные подходы.

Поэтому даже оснащение «жигулей» и «волг» системами кондиционирования воздуха, электрическими стеклоподъемниками, спойлерами и другими «наворотами» не спасает положения. Народ отдает предпочтение проверенным временем и дорогами мировым автомобильным брэндам — Mercedes, Audi, Volvo, Ford, Peugeot. Новые автомобили этих и других фирм, разумеется, многим не по карману, поэтому выбор зачастую делается в пользу 3–5-летних машин. Мнение многих автомобилистов о том, что грамотная эксплуатация и сервис, например, Mercedes в Германии на протяжении 2–3 лет, — это отличная обкатка автомобиля, позволяющая выйти ему на оптимальные характеристики, не лишено здравого смысла. За это, по правде говоря, не грех еще и доплатить. Другое немаловажное достоинство иномарок (пусть и б/у) — их более высокая активная и пассивная безопасность тоже принимается в расчет.

Парадокс, но все-таки считается, что необходимо поставить надежный барьер такого рода «автохламу», который может наводнить страну из-за введения Европейским союзом жестких экологических требований, ограничивающих срок эксплуатации автомобиля 7 годами. После этого машина должна быть утилизирована за счет завода-изготовителя. Таким образом, начиная с 2006 года (срок введения в действие нового закона) владелец, расставшись со своим старым авто, получит единый европейский сертификат, освобождающий его от достаточно высоких экологических и налоговых сборов. Потребители довольны, а вот производители уже сейчас озабочены поиском необходимых мощностей для широкомасштабной утилизации машин и разработкой технических решений, обеспечивающих уровень переработки не менее 80%.

Но, как опасаются защитники окружающей среды, такого рода дорогостоящие технологии могут быть и не востребованы, если останутся незащищенными рынки таких стран, как Россия, Беларусь. Естественное решение в этой ситуации — новая, более высокая волна таможенных пошлин на старые автомобили. Наличие двух «групп риска» — от 3 до 7 лет и старше 7 лет — мало меняет ситуацию для любителей иномарок, т.к. российские пошлины в любом случае рассматриваются как запретительные в связи с их ожидаемым ростом в 2,5 раза. И доводы в пользу того, что отечественный «рециклинг» (разборка б/у автомобилей умельцами в подсобках и гаражах) полностью справляется со своими задачами, уже не действуют.

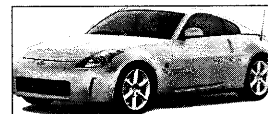
Параллельно с этим Государственный таможенный комитет России предполагает существенно расширить перечень автотранспортных средств, ввоз которых в страну будет осуществляться по упрощенной схеме. Он включает, в частности, новые легковые автомобили, импортируемые официальными дилерами крупных мировых производителей. Однако это будет сопровождаться усилением контроля за достоверностью сведений, заявляемых при их таможенном оформлении.

Меры, предусматриваемые российским властями, могут затронуть и нашу страну, которая, как известно, с 1995 года входит в Таможенный союз с Российской Федерацией. И хотя до сих пор в определенной степени удавалось блюсти интересы белорусских автолюбителей, предпочитающих передвигаться на иномарках, ситуация может измениться. Несомненно, Россия попытается ликвидировать разбежку в таможенных тарифах двух стран в данной сфере, достигающую десятикратного размера. Действующий порядок, когда россиянин в случае покупки автомобиля, зарегистрированного в Беларуси, должен доплатить разницу в таможенных пошлинах (без этого невозможно получение технического паспорта), рассматривается как временная административная мера, не способная в полной мере закрыть так называемую «белорусскую схему» растаможки иномарок.

В связи с этим в краткосрочном периоде нельзя исключить некоторый рост цен на автомобильном рынке нашей страны, который продолжится и в дальнейшем, несмотря на характерное для осенне-зимнего сезона снижение активности. Сейчас вероятен и вариант сохранения «статус-кво», когда диаметрально противоположные тенденции на некоторый период скомпенсируют друг друга. Поживем — увидим.

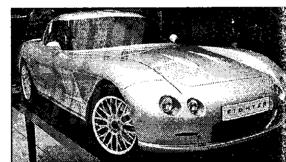
АВТОБАН

«Честная девушка» из Японии



Японская компания Nissan подготовила предсерийную версию своего новейшего спортивного купе, получившего имя Fairlady Z. По мнению специалистов, автомобиль представляет собой фактически окончательный облик будущей новинки. Самым серьезным изменениям подвергся салон, который теперь кардинально отличается от концептуальной модели Z Car, получив довольно простую и в то же время стильную отделку со спортивным уклоном. Под капотом будет расположен двигатель объемом 3,5 л и мощностью порядка 300 л.с. В паре с ним будет устанавливаться 6-скоростная механическая КПП, разработанная специально для этого автомобиля. Премьера серийной версии состоится на Детройтском автосалоне в начале следующего года.

Английский суперспорткар



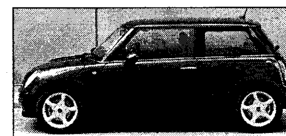
Британская компания Bristol объявила о создании новейшего спортивного автомобиля Fighter, который появится в продаже уже в январе 2002 года. Модель, по мнению представителей компании и западных экспертов, вполне может потеснить на мировом рынке именитых конкурентов, работающих в этой области. «Файтер» оснащен 6-скоростной механической коробкой передач и 8-литровым двигателем V10 мощностью 525 л.с. Автомобиль разгоняется до 100 км/ч менее чем за 4 с, а его максимальная скорость превышает 320 км/ч! Bristol готова производить до 20 Fighter в год. Но количество поступивших заказов на этот «суперкар» уже вдвое превышает планы компании. И это несмотря на то, что стоит новинка около Usd 300 тыс.!

Новый Hummer на подходе



По планам руководства концерна General Motors, новый внедорожник Hummer H2 SVT должен появиться в продаже уже в конце будущего года. Новинка будет немного меньше существующей модели Hummer, но сохранит характерные черты дизайна этого внедорожника с армейским прошлым. Машина будет построена на платформе внедорожника Chevrolet Suburban и получит 6-литровый мотор V8, мощность которого составляет 325 л.с. Новинка получила дизайн кузова, выполненный в стиле Hummer H1: крупные квадратные формы кузовных панелей, небольшие окна и небольшие передние и задние свесы. Сейчас первые опытные образцы нового Hummer проходят серию дорожных тестов. Позже планируется появление еще одной версии Hummer H2 — 4-дверного внедорожника с небольшой грузовой платформой, который получит название SUT. Цена будущих новинок пока не сообщается, но, скорее всего, она не превысит Usd 100 тыс.

«Мини» станет «макси»



Не по величине, а по количеству. Концерн BMW AG сообщил о своем намерении увеличить текущие объемы производства нового Mini на 25% в результате введения на заводе в Оксфорде (Великобритания) дополнительной третьей рабочей смены, сообщает Reuters. По заявлениям представителей компании, ежедневные объемы производства этой модели будут увеличены с 400 до 500 автомобилей, а всего в 2002 году планируется собрать 125 тыс. подобных автомобилей вместо запланированных ранее 100 тыс. штук.

Пять колец в созвездии GM

Американский концерн General Motors стал официальным партнером зимних Олимпийских игр 2002 года, которые пройдут в Солт-Лейк-Сити. В рамках предстоящего сотрудничества концерн предоставит оргкомитету Игр более 5 тыс. новых автомобилей. Это будут образцы 2002 модельного года — внедорожники, легковые автомобили и мини-вэны. Всего концерн планирует предоставить машины семи своих марок: Chevrolet, Pontiac, GMC, Buick, Cadillac, Oldsmobile и Saturn. Как отмечают специалисты, это самое большое количество автомобилей, когда-либо используемых организаторами Олимпийских игр.

АВТОБАН

Самый мощный хэтчбэк

Германская компания BMW заканчивает разработку самой мощной версии своего хэтчбэка BMW 3-Series Compact. Новинка, в соответствии с традициями марки, получит приставку М к своему имени и целый набор технических изменений. Под капотом у «заряженного» хэтчбэка М Compact расположится 3-литровый двигатель V6, мощность которого превысит 200 л.с. Комплектоваться этот мотор будет 6-скоростной механической КПП. Помимо этого, серьезным доработкам подвергнется и подвеска автомобиля. Внешне самый мощный хэтчбэк можно будет отличить по новой аэродинамической обвеске кузова, хромированным патрубкам выхлопной трубы и широким покрышкам на стильных литых дисках. Кроме того, салон получит фирменную двухцветную отделку, присущую всем модификациям со значком М. Цена новинки составит порядка Usd 37 тыс.

Новый поворот в жизни 17-летней модели

Компания Seat запланировала премьеру полностью нового поколения модели Seat Ibiza на автошоу в Болонье, которое откроется 5 декабря. Новый автомобиль — это еще один этап в 17-летней истории модели, первое поколение которой появилось еще в 1984 году. Новинка представляет собой совершенно новый автомобиль, разработанный на платформе последнего поколения VW Polo и получивший полностью новый дизайн. Кстати, облик автомобиля был разработан под руководством нового шеф-дизайнера Seat Вальтера Де Сильвы, пришедшего в испанскую компанию из Alfa Romeo. От предыдущего поколения новая Ibiza отличается и стремительным силуэтом кузова, и новым, эмоциональным оформлением передней части автомобиля. В целом новинка обладает очень спортивным обликом, что полностью соответствует новому имиджу компании. Изменениям подверглся и салон автомобиля — он выполнен в современном и спортивном стиле, с применением качественных отделочных материалов. Обращает на себя внимание отделка передней панели, в которой используется пластик двух оттенков серого цвета.

100 лет полному приводу Porsche

С появлением Cayenne, самого спортивного из всех полностью приводных многофункциональных внедорожников, Porsche отметит более чем вековую традицию производства автомобилей с полным приводом. Первым стал автомобиль гоночного типа Lohner Porsche, который Фердинанд Порше лично доставил своему заказчику Харту в Лютон, расположенный в северной части Лондона. Истории не известно, сколько гонок выиграл Харт на этом автомобиле, но достоверно известно, что в 1901 году Фердинанд Порше на подобном автомобиле выиграл ралли Exelberg. Porsche использовал свою последнюю разработку роторно-поршневого двигателя, названную в прессе «новинкой эпохального значения», для своего первого полностью приводного автомобиля. Новый двигатель работал без шестеренок и карданных валов, потому что ротор двигателя, вращающийся вокруг статора, соединенного с подвеской, был напрямую соединен с колесом. Таким образом, полезное действие приводного механизма достигало 85%-ного уровня без потерь на трение. Это изобретение Porsche использовалось NASA для исследования поверхности Луны. Сегодня международные автопроизводители пользуются этой технологией для разработки экологически чистых автомобилей будущего.

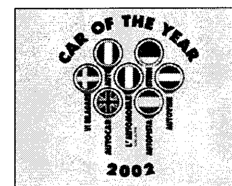
Audi пополнила коллекцию «рулей»

В одиннадцатый раз Audi присуждается «Золотой руль» — почетный приз еженедельной газеты Bild am Sonntag. В этот раз призером стал автомобиль «Ауди А4 2.0», который получил самые высокие оценки в каждой из восьми категорий в классе «2» (средний класс). Приз «Золотой руль» с 1975 года присуждается авторитетным жюри, формируемым газетой Bild am Sonntag, лучшим автомобильным новинкам года.

КОНКУРСЫ

Peugeot 307

лучший автомобиль года в Европе



Олег ЗВЕРЕВ

На минувшей неделе были подведены итоги европейского конкурса «Автомобиль года». Автомобилем 2002 года в Европе был признан Peugeot 307. Он одержал уверенную победу среди семи отобранных к финалу конкурса автомобилей. Торжественная церемония награждения состоится в январе в Лондоне. Но уже сейчас ясно, что весь следующий год пройдет под знаком Peugeot 307 — так же, как весь год 2001 звездой на европейском автомобильном небосклоне была победительница прошлогоднего конкурса — Alfa Romeo 147.



Это был 39-й розыгрыш приза «Автомобиль года» с момента его учреждения, жюри состояло из 55 журналистов ведущих автомобильных изданий, представлявших 21 страну Европы (к сожалению, Беларусь в жюри представлена не была; Россию представлял главный редактор журнала «Авторевю» Михаил Подорожанский).

Семеро финалистов были отобраны из числа 29 новых автомобилей, удовлетворявших условиям отбора. А условия были следующими: к участию в конкурсе допускаются только новые автомобили 2001–2002 модельного года, которых ежегодно будет выпускаться не менее 5 тыс. штук и которые к 1 декабря 2001 года будут продаваться не менее чем в пяти странах Европы. Таким образом, понятно, что в список попадают все новые легковые автомобили, выпущенные для массового рынка.

Согласно правилам, члены жюри должны были распределить 25 баллов между семью финалистами, при этом каждым из членов жюри должны были быть выделены автомобиль-лидер и четыре финалиста. Баллы необходимо было присудить по меньшей мере пяти из семи финалистов, при этом лидеру нельзя было присвоить более 10 баллов.

Напомним, что в финал вышло семь автомобилей, среди которых Citroen C5, Fiat Stilo, Honda Civic, Jaguar X-type, Mini, Peugeot 307 и Renault Laguna II. У победившего в конкурсе Peugeot 307 в итоге вышло 286 баллов. На втором месте — Renault Laguna (244 балла). Третье место с минимальным отрывом от второго получил Fiat Stilo (243 балла). И лишь четвертым стал автомобиль, которому прочили лидерство многие автомобильные издания, — стильный малыш от BMW под названием Mini (213), затем идет «японка» Honda Civic (174).

Удивительно, но фавориты голосования на популярном в России интернет-сайте журнала «Авторевю» — Citroen C5 и Jaguar X-Type — получили соответственно предпоследнее и последнее места (119 и 96 очков соответственно). Это еще раз подчеркивает разницу между вкусами российских автолюбителей, предпочитающих автомобили средних и больших классов, и вкусами европейцев, однозначно предпочитающих небольшие машины сегментов В и С. Однако, что интересно, в упомянутом голосовании 307-я стоит на 4-м месте! И, по статистическим данным, продажи автомобилей малого среднего и малого классов в России и СНГ сейчас растут.

Для компании Automobiles Peugeot это третий приз «Автомобиль года». Первый в 1969 году достался Peugeot 504 и второй в 1988-м — легенде европейского автомобилестроения Peugeot 405.

Нынешний приз рассматривается компанией Peugeot как признание успешности последнего поколения автомобилей и как большая удача, т.к. модель 307 — это плод многолетних разработок французов, направленных на самый емкий и самый конкурентный сегмент европейского автомобильного рынка — сегмент М1.

Этот автомобиль действительно выделялся в течение года своей яркой индивидуальностью, футуристическими формами и небывалыми сочетаниями внешних и внутренних габаритов. По оснащению и уровню технических разработок этот автомобиль является воплощением последних достижений автомобильного технического прогресса на сегодняшний день. При внутреннем просторе одно-объемного автомобиля более высокого класса у Peugeot 307 не отнять еще двух важнейших составляющих рыночного успеха: более чем конкурентоспособной цены и великолепных ходовых характеристик, которые обеспечиваются обширной гаммой двигателей. Кстати, 307-я — это начало новой эры дизелей, столь же мощных и тихих, как бензиновые моторы, но суперэкономичных и, что особенно ценится в цивилизованной Европе, экологически безупречных. К концу октября предпочтения европейцев совершенно отчетливо прослеживались по продажам 307-й: более 60% покупателей предпочли один из трех дизельных моторов.

Менее чем через семь месяцев после начала продаж потребитель проголосовал за 307-ю, что называется, своим кошельком: сегодня продано уже около 250 тыс. экземпляров в более чем 90 странах мира, а к концу года продажи, по расчетам французов, достигнут цифры в 300 тыс. автомобилей.

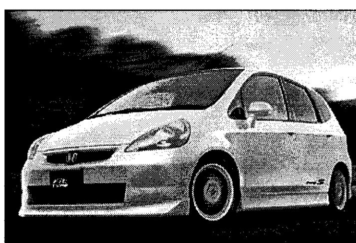
К концу октября 307-ю приобрели 72 тыс. клиентов во Франции, 20 тыс. в Великобритании, 18 тыс. в Испании, 13 тыс. в Италии и 11,5 тыс. в Германии. В Западной Европе в октябре Peugeot 307 заняла 2,5% месячного рынка вслед за другой успешно продаваемой моделью — 206 (4,2%). Не в последнюю очередь этот коммерческий успех был обусловлен реновацией производства, которая позволила выпустить около 270 тыс. автомобилей на заводах в Сошо и Мюлузе. Сейчас ежедневно с конвейера сходят и тут же разъезжаются по миру 2 тыс. Peugeot 307.

В следующем году будет продолжено расширение гаммы моторов и модельного ряда 307-й. Большие ставки делаются французами на уникальный универсал, легко трансформируемый в семиместный микровэн — Peugeot 307 SW. Его продажи стартуют в ряде стран Европы уже ближайшей весной, а премьера, как мы уже писали, состоялась два месяца назад во Франкфурте. Появление в гамме этого автомобиля и дальнейшая работа над двигателями, коробками передач и другими системами автомобиля позволит, по расчетам маркетологов Peugeot, в следующем году продать не менее 550 тыс. автомобилей по всему миру — рекордному уровню продаж в сегменте малого среднего класса М1 за всю историю.

КСТАТИ

«Автомобили года» в США и Японии

Тем временем аналогичные европейскому конкурсы прошли в США и Японии — двух автомобильных сверхдержавах мира, продукция которых в состоянии конкурировать с продукцией европейских автоконцернов. И вот как выглядят пристрастия тамошних автомобилистов.



Honda Fit



Ford Thunderbird

Американский журнал Motor Trend объявил победителя конкурса «Автомобиль года 2002». В этом году столь престижную награду получил стилизованный под автомобильную эстетику 60-х годов кабриолет Ford Thunderbird, который был выбран среди 27 претендентов после десяти строгих тестов, проведенных журналистами американского издания. Основные параметры, по которым производилась оценка автомобилей, включали в себя: дизайн, качество, отделка салона, безопасность пассажиров, удобство ежедневного использования.

В конкурсе участвовали новые автомобили, которые уже поступили или поступят в продажу до 1 января 2002 года. Вот список участников этого года: Acura RSX, Audi A4, Audi S8, Audi S6 Avant, BMW M3, Ford Thunderbird, Hyundai XG350, Infiniti Q45, Jaguar X-Type. Kia Sedona, Kia Optima, Lexus SC 430, Lexus ES 300, Lexus IS 300 SportCross, Mazda MP3, Mazda Protege5, Mercedes-Benz C230 Sport Coupe, Mercedes-Benz C32, Mercedes-Benz SLK32, Mercedes-Benz C-Class wagon, Mitsubishi Lancer, Nissan Altima, Nissan SE-R/Spec V, Subaru Impreza WRX sedan/wagon, Toyota Camry, Volkswagen Jetta Wagon и Volkswagen EuroVan. «Ford может гордиться своим современным воплощением американской традиции», — сказал представитель журнала Motor Trend Кевин Смит, комментируя победу автомобиля Ford Thunderbird.

Автомобили компании Honda уже второй год подряд получают престижную награду «Японский автомобиль года». В этом году победителем стала новейшая модель Honda Fit, которая на европейском рынке будет носить имя Jazz. Напомним, что премьера новинки состоялась в июне. В прошлом году награду получил автомобиль Honda Civic.

Honda Fit получила 502 очка, второе место занял Nissan Skyline с 250 очками, а на третьем оказался гибридный автомобиль с системой полного привода Toyota Estima Hybrid с оценкой в 192 очка. Эта модель получила также специальный приз от жюри за эффективный расход топлива и высокое качество.

Еще один приз, «Лучший импортный автомобиль», за свой спортивный дух получила модель Alfa Romeo 147 — прошлогодний «Европейский автомобиль года». Впервые итальянский автомобиль столь преуспел в Японии.

Награда была присуждена уже в 22-й раз.

ДОСЬЕ

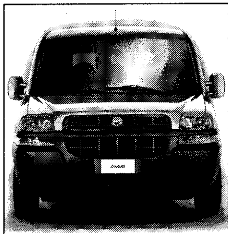
Изящный и престижный, да еще и коммерческий

Олег ЗВЕРЕВ

Автомобиль Fiat Doblò с момента своего появления начал ставить рекорды в своем классе. Среди так называемых «каблучков» — коммерческих автомобилей небольшой грузоподъемности — на сегодняшний день он является наиболее вместительным и наиболее близким по дизайну к легковым автомобилям.

Модель Doblò появилась в модельном ряду Fiat в конце 2000 года. Главные конкуренты Doblò — это Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Renault Cangoo и VW Caddy, однако на их фоне итальянский автомобиль отнюдь не теряется, а, напротив, выделяется своей яркой внешностью и незаурядными эксплуатационными характеристиками.

По стилю — это *«молодой, дерзкий, готовый на все автомобиль, способный быть не только средством передвижения, но и помощником по хозяйству»*, — так характеризуют Doblò сами его производители. И действительно, похоже, этот автомобиль сделан, чтобы занять доселе мало исследованную другими производителями коммерческих авто нишу — семейного автомобиля на выходные дни и автомобиля для бизнеса на всю остальную неделю для молодых и активных людей. Ставка на молодость и активность хорошо чувствуется в стиле автомобиля и его экипировке, а также во внутренней отделке.



Симпатичная и дружелюбная «физиономия» Doblò — перед автомобиля с широкой радиаторной решеткой и черным пластиковым поясом-протектором — настраивают на веселый лад всякого, кто садится в кабину. А в кабине веселье продолжает соответствующая расцветка сидений — узор обивочной ткани вполне можно назвать легкомысленным. С другой стороны, кто сказал, что в салоне коммерческого автомобиля обязательно должно быть серо и скучно? Итальянцы явно не согласны с такой постановкой вопроса.

Бока автомобиля от греха подальше также защищены пластиковыми молдингами-протекторами. С практической точки зрения эти молдинги — вещь нужная: страхуют от небольших, но очень неприятных царапин наиболее уязвимые места кузова.

Ветровое стекло огромно, обширно и установлено вертикально — так, чтобы водитель мог видеть всю простирающуюся перед ним дорогу, словно на экране домашнего театра. Видимость с водительского места у этого автомобиля признана лучшей в классе. А ветровое стекло такой конфигурации позволило заменить традиционную углубленную приборную доску, из-за которой нагревается кабина, более практичной и менее громоздкой. К тому же, благодаря округлым линиям, которые соединяют ветровое стекло с крышей, улучшается обтекаемость автомобиля.

Дверные стекла имеют оригинальную округлую форму, что тоже вполне можно назвать молодежной чертой дизайна. Продолжают эту игру столь же круглые дверные ручки и оригинальной формы колесные диски — они словно расколоты надве, будто кофейное зерно.

Сзади черные пластиковые протекторы продолжаются в выдающемся вперед буфере, который можно использовать как подножку при погрузке. Место для установки номерных знаков находится у Doblò не посередине, а слева, на широкой двери грузового отсека.

Интерьер Doblò выполнен с претензией на роскошь. Тем более такие претензии не характерны для коммерческих автомобилей, в которых функциональность для всех производителей стоит на первом месте. Но Fiat взглянул на это по-другому. В результате новый «каблучок» получил в салоне переднюю панель из очень приятного на ощупь мягкого пластика — подобные материалы используются в престижных легковых автомобилях. Цветовая гамма — серо-синяя. Ключевые точки салона — рулевое колесо, рычаги, рукоятки и дверные ручки, а также приборная доска — выполнены в красивом сине-голубом цвете, а остальные части — в различных оттенках серого (чем выше, тем светлее оттенок).

Очень удобно и просто устроено управление функциями автомобиля. На центральной консоли сгруппированы кнопки управления основными системами, сюда же выведены две вентиляционных решетки. Чуть выше находится навигационная система или магнитола, а переключатель передач практически вынесен на центральную консоль, что, несомненно, делает вождение более комфортным. Этот прием уже используется в некоторых коммерческих автомобилях, но в «каблучке» он применен впервые.

Продолжение следует

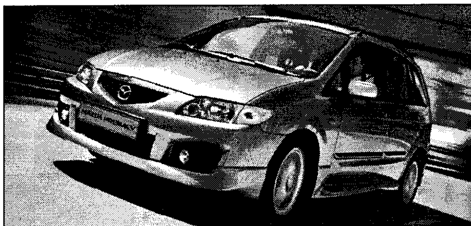
НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Mazda Premacy

обновление красивого мини-вэна

Виктор КОНОНОВ

На днях в салоне официального дистрибьютора автомобилей Mazda в РБ — ИП «Холпи Авто» — появилась обновленная версия мини-вэна Mazda Premacy.



Предыдущая версия этого автомобиля была признана самым красивым мини-вэном Европы.

Изысканная внешность нового автомобиля приковывает к себе внимание. Новая решетка радиатора, новые фары и задние фонари, 16-дюймовые литые диски, пять(!) аэродинамических спойлеров, «противотуманки» оригинальной формы заставляют многих оборачиваться вслед этому автомобилю при каждой встрече.

Обновленный Mazda Premacy получил новый мощный двухлитровый двигатель, отличную шумоизоляцию, практически бесшумную подвеску. К сожалению, небольшая иллюстрация в газете не способна в полной мере передать всей полноты блеска и шарма обновленной Mazda Premacy.

Заказать новую Premacy у официального дилера в Минске можно уже сейчас, несмотря на то, что количество автомобилей ограничено из-за ощутимого увеличения спроса у дилеров.

Более подробного описания рестайлинговой Mazda Premacy ждите в наших дальнейших публикациях.

ПСИХОТЕРАПИЯ

Побеждаем стресс

Немцы теперь смогут избавляться от стресса весьма необычным способом — разбивая автомобили, причем без особого вреда для собственного кошелька.

Воспользоваться услугой можно будет на берлинском заводе APT Autopresse car, где утилизируются машины. Там желающие избавиться от отрицательной энергии смогут раскрошить «в дым» старый автомобиль при помощи кувалды. Впрочем, сначала вам предложат выбрать машину, которую вы хотите разгромить. В частности, можно сделать выбор между Audi 80, Ford Sierra или Fiat Uno. А после того, как в машине будет сделано желаемое количество вмятин, в ней можно будет даже полежать, говорят создатели нового механического антидепрессанта. По словам менеджера фирмы, которая будет оказывать эту услугу, Андреаса Шмидке, уже сегодня многие немцы проявили интерес к новшеству. Он объясняет это тем, что новая услуга, кроме всего прочего, дает возможность сэкономить, поскольку услуги терапевтов стоят гораздо дороже. *«Они смогут не только выпустить накопившийся пар, но и поразвлечься. Мы заряжаем вас новыми силами всего за Dem 5, согласитесь, это очень дешево»*, — отмечает Шмидке.

СТАТИСТИКА

Иномарок в России становится все больше

В течение первых десяти месяцев 2001 года число автомобилей иностранного производства, ввезенных в Россию, достигло 340 тысяч, сообщает ИА Ladaonline со ссылкой на издание «Биржа плюс авто».

Эта цифра почти в два раза превышает аналогичный показатель прошлого года. При этом порядка 85% автомобилей были импортированы дилерскими компаниями, а оставшаяся часть — частными перегонщиками.

Как отмечают аналитики Ladaonline, число автовладельцев в России осталось прежним, так же как не изменилось и благосостояние жителей страны. Таким образом, по словам специалистов, россияне все чаще отдают предпочтение иномаркам, а не отечественным производителям. Стоит также отметить, что при сохранении нынешних тенденций автомобили иностранного производства могут занять свыше 30% российского рынка продаж. Всего, по предварительным прогнозам, в этом году в России будет продано более 1,5 млн легковых автомобилей.

Серьезное влияние подобное развитие событий оказывает и на продажи российских автомобилей, в частности моделей Волжского автозавода. Несмотря на это, АвтоВАЗ продолжает наращивать объемы производства и планирует до конца года выпустить 760 тыс. автомобилей вместо запланированных 752 тыс.

НОВОСТИ СНГ И БАЛТИИ

Автостоянкам дали государственное определение

Правительство РФ утвердило Правила оказания услуг автостоянок. Правила были разработаны в соответствии с Законом Российской Федерации «О защите прав потребителей». Власти определили также, что именно можно считать автостоянкой. Согласно новым правилам, автостоянкой называется здание (сооружение) или его часть, а также специальная открытая площадка, предназначенные для хранения автотранспорта. При этом автотранспортом считаются как автомобили, мотоциклы и мотороллеры, так и прицепы, полуприцепы к ним.

Чтобы оставить машину или другое транспортное средство на стоянке надолго, нужно заключить с владельцем стоянки договор в письменной форме. Договор должен содержать, в частности, сведения о плате за хранение и о самом автомобиле (государственный номер и цену машины, определяемую по соглашению сторон). Для разовой постановки на стоянку достаточно получить у владельцев стоянки квитанцию или сохранную расписку с указанием номера вашего автомобиля.

В случае хищения или повреждения оставленного на стоянке автомобиля владелец стоянки обязан возместить убытки (если договором не предусмотрено что-то другое).

На ГАЗе меняется власть

Ходившие не один месяц слухи о возможном уходе Виктора Беляева с поста генерального директора ОАО ГАЗ получили официальное подтверждение. Пресс-служба «Сибала» распространила информацию о смене руководства на Горьковском автозаводе. Виктор Беляев проработал генеральным директором ГАЗа ровно год: 29 ноября 2000 года с приходом на ГАЗ группы «Сибирский алюминий» он был назначен на эту должность, а 30 ноября 2001 года будет освобожден.

На своей последней пресс-конференции в этом качестве, предваряя неизбежные вопросы журналистов, Виктор Беляев так прокомментировал предстоящие изменения в руководстве ГАЗа: «Автомобильная промышленность является проектом для группы «Сибирский алюминий», а любой проект имеет несколько стадий развития. Проект «Горьковский автомобильный завод» перешел в стадию текущего бизнеса, и акционерами принято решение отозвать генерального директора».

Окончательное решение о кадровых перестановках на ГАЗе будет принято на очередном заседании совета директоров 30 ноября. В должности нового генерального директора ОАО ГАЗ акционерам рекомендовано утвердить Дмитрия Стрежнева, генерального директора компании «РусПромАвто». При этом со своей прежней должностью Дмитрий Стрежнев, как выяснилось, не расстанется.

СПРАВКА «БДГ»

Стрежнев Дмитрий Степанович, генеральный директор компании «РусПромАвто». Родился 3 февраля 1968 года в Казани. Имеет высшее образование, с отличием закончил физфак Московского государственного университета. С 1998 по 2000 год работал на Ликинском автобусном заводе в качестве исполнительного директора, а затем генерального директора ОАО ЛиАЗ. В марте 2001 года был назначен генеральным директором ООО «РусПромАвто». Женат, двое детей.

Daewoo остается лидером по продажам в России

Первое место в табели о рангах среди новых иномарок, проданных через сеть официальных дилеров за первые девять месяцев этого года, по-прежнему удерживает Daewoo. Ее результат — 6073 автомобиля. Бестселлером остается модель-«ветеран» Nexia, которая производится узбекско-корейским СП «УзДэу». На ее долю приходится почти 97% продаж Daewoo в России.

Вторую строчку впервые занял концерн Volkswagen, реализовавший 5360 автомобилей (из них 4791 легковой и 569 коммерческих). Самым популярным в России остается Passat — продано 2328 штук. За ним следуют Bora (1066 штук) и Golf, который выбрали 795 покупателей.

Первое место в ряду коммерческих автомобилей по-прежнему принадлежит Caravelle (161). Третья позиция за чешской Skoda, входящей в концерн Volkswagen. За девять месяцев она сумела реализовать 5324 машины. Это на 202,5% больше предыдущего показателя. Самым активным спросом пользуется модель Octavia. За ней следует Fabia — она популярна не только в России, но и во всей Европе. Почетное четвертое место занимает японский производитель Mitsubishi Motors, реализовавший в России 4127 машин против 3830 за весь прошлый год. Японский Nissan недалеко отстал от конкурента, продав 4057 автомобилей. Это почти в два раза больше, чем за весь 2000 год. Наибольшей популярностью пользуется модель Almera — на ее долю приходится около 50% реализации. За ней следует Maxima QX с результатом в 30%.

«Запорожец» с инжекторным двигателем

В сеть продаж СП «АвтоЗАЗ-ДЭУ» поступили первые автомобили «Л-1300» с инжекторным двигателем Мелитопольского моторного завода, сообщает пресс-служба СП. Система распределительного впрыска топлива обеспечивает 1,3-литровому двигателю стабильный запуск и устойчивую работу при любых температурах. Двигатель имеет мощность 70 л.с. и максимальный крутящий момент 105 Нм.

КАЛЕЙДОСКОП

Кофи Аннану подарили новый бронеавтомобиль



На днях перед зданием штаб-квартиры ООН в Нью-Йорке член совета управления компании BMW Гельмут Панке торжественно вручил генеральному секретарю ООН Кофи Аннану ключи от новенького бронированного лимузина BMW 750iL черного цвета.

Эта машина заменит предыдущий броневик Аннана фирмы Volvo. При этом о причинах смены марки автомобиля генсека не сообщается. Как отмечает Reuters, лидер ООН просто принял BMW в подарок.

Генеральный секретарь сразу же после того, как ему подарили новую машину, публично пожаловался на свою охрану, которая из соображений безопасности, скорее всего, не разрешит ему самому управлять автомобилем. Генсека можно понять, ведь неслучайно фирменным лозунгом компании BMW является фраза «Удовольствие за рулем».

Камикадзе на мотоцикле

Неизвестный террорист совершил покушение на короля Саудовской Аравии Фахда. Молодой человек на мотоцикле попытался врезаться в лимузин короля, следовавший в резиденцию в Эр-Рияде, но, не справившись с управлением, серьезно повредил один из автомобилей королевского кортежа и был застрелен охраной. Король Фахд, который в этом году отмечает двадцатилетие своего пребывания на троне, не пострадал. Инцидент произошел еще 10 ноября, но до недавнего времени эта информация держалась в секрете.

Пока вы будете читать эту заметку...

...еще несколько автовладельцев лишатся своих «стальных коней». Ведь согласно статистике, каждые 10 секунд в мире угоняется один автомобиль, а ежегодные доходы от продажи ворованных автомобилей превышают Usd 21 млрд. Эта сумма превосходит годовую прибыль таких крупных автомобильных концернов, как Volkswagen и DaimlerChrysler. Такие данные были обнародованы в ходе симпозиума Интерпола, который состоялся во французском городе Лионе, где находится штаб-квартира этой организации. Основной темой симпозиума стала разработка мер по борьбе с торговлей краденными автомобилями. Решением этой проблемы, по мнению специалистов Интерпола, должно стать повышение эффективности банка данных, в котором содержатся сведения о более чем 2,6 млн автомобилей, угнанных в 59 странах мира. Банком данным могут пользоваться 179 стран-членов Интерпола. Благодаря этому ежегодно удается находить почти 65% угнанных автомобилей.

«Веди себя хорошо!»

По результатам исследований, проведенных в Германии, существует прямая зависимость между поведением пассажира и безопасностью движения. Исследования показали, что в настоящее время эти отношения далеки от совершенства. К примеру, пассажир никогда не должен комментировать действия водителя — это одна из самых распространенных ошибок, которая может отвлечь водителя от управления автомобилем и стать причиной аварии. Опрос 2,5 тыс. человек показал, что зачастую пассажиры неправильно ведут себя и в сложных дорожных ситуациях, чем опять же отвлекают водителя. Большая часть опрошенных заявили также, что предпочитают передвигаться в компании, а не один на один с водителем. Это первое подобное исследование, проведенное в Европе.

Пилоты «Формулы-1» очень доверчивы

Дэвид Култхард одолжил свой автомобиль другу, проживающему в Испании, а тот был остановлен дорожной полицией страны. В результате автомобиль арестовали из-за того, что на него не были оформлены должным образом необходимые документы. Теперь, чтобы воссоединиться с машиной, Култхард должен заплатить штраф. Это уже не первый случай, когда гонщик «Формулы-1» страдает из-за того, что доверяет авто другому человеку. На прошлой неделе Дженсон Баттон, услышав неясные шумы в своем BMW M3, дал его не проверку другу. А друг взял и въехал на шикарной машине в дерево.

Где услуги такси дороже?

В ходе проведенного недавно изданием The Times исследования выяснилось, что самые дорогие в Европе расценки на услуги такси после 8 часов вечера — в Лондоне. Так, за 15-километровую поездку по британской столице в светлое время суток таксист возьмет с пассажира порядка Usd 13. С наступлением темноты цена возрастет до Usd 15. В Париже за аналогичную поездку таксист попросит порядка Usd 7,5 днем и около Usd 9 — вечером. Дешевле всего прокатиться на такси в Барселоне — это обойдется вам в Usd 6 до 8 часов вечера, ночные расценки составят чуть более Usd 7. Цены на услуги такси в Берлине и Брюсселе — чуть ниже лондонских. Власти Лондона утверждают, что за последние две недели расценки на услуги городского такси были специально увеличены на 35% для того, чтобы заинтересовать темнокожих водителей работать в ночное время суток.

АВТОСПОРТ

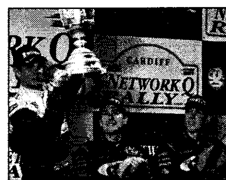
Peugeot выигрывает кубок производителей

ЕКАТЕРИНА БЕЛОГРИВ



Маркус Гронхольм на Peugeot 206 WRC 25 ноября уверенно выиграл заключительную гонку чемпионата мира — Ралли Великобритания, — одержав вторую победу подряд в целом неудачном для себя сезоне. Маркус сложил полномочия чемпиона, но принес команде Peugeot Кубок производителей. А общую победу в первенстве впервые в карьере одержал Ричард Бернс на Ford Focus WRC.

Ралли Великобритании стало ареной решающей схватки за чемпионство. Перед стартом на почетный титул претендовали четыре спортсмена. Но трое из них — Карлос Сайнс, Томми Мякинен и Колин МакРэй — выбыли из борьбы уже на первых допах. В их отсутствие Ричард Бернс спокойно доехал до финиша на третьем месте и по набранным очкам завоевал титул. *«Нет слов, чтобы описать мои чувства,* — говорил после финиша последнего спецу-



частка англичанин. — *После сходов моих главных конкурентов гонка превратилась для меня в серьезное испытание — нельзя было расслабляться».* Бернс финишировал на третьей позиции, уступив только двум гонщикам Peugeot — Маркусу Гронхольму и Харри Ровандпера. *«Я по-настоящему счастлив,* — радовался Гронхольм. — *Но за Бернса я рад не менее. Ричард несколько раз был в шаге от титула, рано или поздно удача должна была ему улыбнуться. Тем не менее я уверен, что в следующем сезоне в схватку за титул вернусь и я».* В следующем сезоне за команду Peugeot будут выступать два чемпиона мира — Маркус Гронхольм (2000) и Ричард Бернс (2001). Накануне Ралли Великобритании Ричард заявил о своем переходе из Subaru в Peugeot.

Но вернемся к неудачникам этапа. Ралли Великобритании превратилось для конкурентов Ричарда Бернса — Колина МакРэя, Карлоса Сайнса и Томми Мякиннена — в настоящую драму. Все трое выбыли из борьбы уже в пятницу. Причем сходы пилотов Ford едва не привели к трагедии. *«Разочарован и не могу в это поверить»,* — комментировал свою аварию лидер команды Ford Колин МакРэй. — *Это самое большое разочарование в моей жизни».* МакРэй разбил свой Ford в правом скоростном повороте. Вылетев на обочину, англичанин сделал несколько эффектных «бочек». Сразу после аварии МакРэй был отправлен в госпиталь где врачи констатировали у него многочисленные ушибы и ссадины.

Через несколько допов сошел другой пилот команды — Карлос Сайнс. Выполняя крутой вираж на одном из опасных участков трассы, испанский гонщик не справился с управлением. Машина на большой скорости сломала заграждение и врезалась в толпу. Травмы различной степени тяжести получили 15 человек, в т.ч. четверо детей. Сайнс, двукратный чемпион мира, остался цел и невредим, но из-за аварии его сняли с соревнований. Самым «безобидным» оказался сход Томми Мякинена, у которого после поломки подвески отлетело переднее левое колесо.

Первенство пилотов (первая десятка)		
Место	Гонщик	Очки
1	Ричард Бернс	44
2	Колин МакРэй	42
3	Томми Мякинен	41
4	Маркус Гронхольм	36
5	Харри Рованпера	36
6	Карлос Сайнс	33
7	Дидье Ориоль	23
8	Жиль Паниции	22
9	Франсуа Делекур	15
10	Петтер Сольберг	11
Первенство производителей		
Место	Марка	Очки
1	Peugeot	106
2	Ford	86
3	Mitsubishi	69
4	Subaru	66
5	Skoda	17
6	Hyundai	17

ЭКЗОТИКА

«Солнечный Гран-при»

ВИКТОР ЯНИН

В необычном автопробеге, стартовавшем неделю назад в городе Дарвин (Австралия), принимали участие 33 машины. Чудо-автомобили, созданные энтузиастами из 11 стран и работающие исключительно на солнечной энергии, должны были пересечь Австралию и, пройдя 3 тыс. км, прибыть в Аделаиду. Кстати, подобные соревнования проводятся на Зеленом континенте каждый год.

Фаворитом гонки считался автомобиль «Мистер Пульс», построенный студентами Мичиганского университета (США). Во время тренировочного заезда машина разогналась до 112 км/ч. Второй результат в практике был показан детищем студентов из Саут-Бэнкского университета (Великобритания). Их автомобиль называется «Бешеный пес-2» и развивает максимальную скорость 85 км/ч. Во время гонки «солнечные» машины, напоминающие космические корабли, двигались со средней скоростью 63 км/ч.

Общую победу в соревновании одержали дебютанты — голландская команда «Альфа Центавра», выступавшая на машине собственного изготовления. Автомобиль команды под названием «Нуна» установил новый мировой рекорд: пересек Австралию со средней скоростью 92 км/ч,



преодолев 3 тыс. км за 32 часа 39 минут и улучшив прежнее достижение на целый час.

АВТОАНЕКДОТЫ

Последние слова...
...водителя: «Если этот встречный не переключит на ближний свет, я тоже не переключу!»
...пьяного водителя: «Чертов столб! Свернет он, в конце концов, с дороги или нет!»
...автослесаря: «Опусти-чуть-чуть платформу...»
...машиниста экскаватора: «Что там за цилиндр мы скребанули? Посмотрим...»
...жены водителя: «Выезжай, справа свободно!»
...автоинструктора: «Хорошо, теперь попробуй самостоятельно...»
...экзаменатора в автошколе: «Припаркуйтесь здесь, на набережной!»
...пешехода: «Но ведь мне зеленый!»
...водителя грузовика: «Эти старые мосты простоят еще вечность!»
...водителя «Оки»: «Ну, здесь я в два счета проскользну!»
...автолюбителя: «Завтра же подъеду на ТО проверить тормоза...»
...автогонщика: «Интересно, механик еще не пронюхал, что у меня роман с его женой?»

•••

Один новый русский спрашивает другого:
— Какая у тебя машина?
— ОООО!
— А, понятно, «Ауди»!

•••

Сержант Петренко оштрафовал проезжающий мимо каток за отсутствие запаски и лысую резину.

•••

Контролер в автобусе:
— Молодой человек, что у вас за проезд?
— Сто рублей, уже показывал!

•••

Неделя высокой моды:
— Представляем вашему вниманию костюм автоинспектора, наглядно подчеркивающий его образ в народе.
Голос из зала:
— А к чему юбка? Почему губы накрашены?
— А какое у вас возникает первое слово после того, как вы закрываете дверь машины после штрафа?

•••

Новое предложение от российского автопроизводителя! Теперь, покупая автомобиль с заводскими дефектами, царапинами и прочими недостатками, вы платите только за автомобиль!

•••

— Ты кого больше боишься за рулем?
— Солдат.
— А еще кого?
— Мотоциклистов.
— А еще?
— Пьяных.
— А женщин не боишься?
— О!!! Женщина за рулем — это пьяный солдат на мотоцикле.

•••

Вчера на улице гр. Сидоров, рискуя жизнью, вытащил из-под колес автомашины гр. Федорова. Отвечая на вопрос телекорреспондента, гр. Сидоров скромно сказал:
— Было трудно.
Как выяснилось в дальнейшем, гр. Федоров находился под своим автомобилем, ремонтируя его.

•••

Сегодня тимуровцы провели крупномасштабную акцию по переводу бабушек через дорогу. Сотни разгневанных дедушек так и остались стоять у проезжей части.

•••

Два школьника подбегают, запыхавшись, к гаишнику:
— Товарищ милиционер! Товарищ милиционер, там за углом...
— Что случилось?
— Там... наш учитель...!
— Несчастный случай?
— Нет! Он там машину неправильно припарковал!

•••

Остановил гаишник старенький «Запорожец». И давай придираться: кузов грязный, дымит сильно, и вообще ездить на нем нельзя. Короче, говорит: «Номера снимать сейчас будем». А сам на водителя так вопросительно смотрит, мол, какие у тебя ответные предложения имеются? А водителем был старый дед, борода по пояс, брови до щек.
И говорит тот дед: «Ты, мил-человек, не кипятись. Я вообще-то джин, и если ты меня с миром отпустишь, любое твое желание выполню». Почесал страж своей палкой под фуражкой, чтобы лучше думалось. Потом спину почесал, потом ниже и, наконец, говорит: «Хочу, чтобы у меня было то, о чем все кругом говорят, и чего ни у кого нет».
«Это можно», — согласился джин, вырвал из бороды волосок, дунул на него и произнес: «Имей совесть».

ПРОЕКТ

Новый игрок

российского «ПИТбуля» «выведут» в Бресте и Бобруйске

Вадим СЕХОВИЧ

В ближайшее время на белорусском пивном рынке может заявить о себе новый игрок. Как стало известно корреспонденту «БДГ», в настоящее время продолжается активное согласование деталей сразу нескольких инвестиционных проектов, которые собирается реализовывать в Беларуси российская компания «Ассоциация пивоварен Ивана Таранова».



Не напился — не наліжешься

Эта молодая, но быстро и агрессивно развивающаяся в России фирма теперь намерена укрепиться на белорусском рынке через открытие здесь своего производства. По информации из достоверных источников, в бюджете «ПИТ» уже предусмотрены инвестиции в белорусское пивоварение. Их сумма составляет Usd 30 млн, которые планируется освоить в течение ближайших трех лет.

Росту популярности брэндов компании в России и Беларуси («ПИТ», «Три медведя», «Доктор Дизель», «Кенигсберг», лицензионных Red Bul и Goesser) способствует самый крупный среди российских пивоваренных компаний рекламный бюджет. По данным из российских источников, в первом полугодии 2001 года он составил Usd 23 млн («Балтика» выделила на эти цели всего Usd 7,8 млн). Но несмотря на это, о самой компании и ее структуре имеется достаточно разноречивая информация.

На самом же деле контрольный пакет «Ассоциации пивоварен Ивана Таранова», как и большинства нынешних пивоваренных концернов России, принадлежит в данном случае иностранному инвестору — американской компании Detroit Brewing Company. На сегодняшний день «Ассоциация ПИТ», чей головной офис расположен в Москве, включает в себя два пивоваренных завода в России. Это — «ПИТ-Новотроицк», расположенный в Оренбургской области, и «ПИТ-Калининград», бывший завод «Остмарк». Совокупная производственная мощность двух этих предприятий составляет 24 млн дал пива в год. По информации из российских источников, в ближайшее время «ПИТ» намерен по меньшей мере удвоить свои мощности в России, планируя с этой целью покупку или строительство новых заводов.

В России «ПИТ» имеет единую систему дистрибуции, которая объединяет девять крупных фирм. В Беларуси эксклюзивные права на дистрибуцию пива марок этой компании принадлежат фирме «Усмешка-М». Фактически можно сказать, что после «Балтики» это первая компания, проявляющая столь серьезный интерес к белорусскому рынку. По оценкам экспертов, объемы реализации пива «Ассоциации пивоварен Ивана Таранова» в Беларуси в текущем году немногим уступают объемам продаж пива «Балтика». При этом «ПИТ» и его дистрибутор демонстрируют на белорусском рынке завидную уверенность. Например, сейчас, в «не сезон», компания пошла даже на увеличение цены на свое пиво на 5%. «Балтика» же, наоборот, снизила свои цены на 5%.

С лета нынешнего года, когда обозначился достаточно высокий уровень спроса на пиво «Ассоциации ПИТ», началась активная проработка нового возможного направления деятельности компании на белорусском рынке — покупки или строительства собственных производственных мощностей. Была проведена оценка сегодняшнего положения и перспектив отдельных пивзаводов Беларуси. По ее результатам российская сторона отобрала пять предприятий. В этот список вошли минская «Оливария» (проектная мощность — 2,4 млн дал в год), «Лидское пиво» (3,9 млн дал), «Речицапиво» (3,8 млн дал), Брестский комбинат безалкогольных напитков (1,86 млн дал) и Бобруйский пивоваренный завод (4 млн дал). К настоящему моменту «Ассоциация пивоварен Ивана Таранова» остановилась на двух из них — брестском и бобруйском. Эти заводы сегодня рассматриваются в качестве наиболее вероятных объектов вложения капиталов из России. Здесь ведутся переговоры с участием как российской компании, так и ее американского владельца. Причем российская сторона выражает желание приобрести блокирующие пакеты этих заводов. Правда, по информации «БДГ», пока до конца не отвергнуты и другие предприятия из этого списка, с которыми также продолжаются консультации. Кроме того, «ПИТ» рассматривает вариант строительства в Беларуси завода «с чистого листа». Не исключено, что возводиться он будет в Минске.

По информации «БДГ», в общей сложности российская компания намерена создать в республике мощности по выпуску около 20 млн дал пива в год. Размер инвестиций под эти объемы будет определяться в зависимости от того, какой из имеющихся вариантов в конечном итоге предпочтут россияне. Но уже сегодня они предполагают, что инвестиции «ПИТ» в белорусское пивоварение окажутся не меньше тех объемов денежных средств, которые вкладывает в «Криницу» петербургская «Балтика».

ПОДРОБНОСТИ

Цент доллар бережет

Управление делами президента хочет подняться на виноматериалах

Тихон КЛИШЕВИЧ

Пару недель остается правительству Беларуси на то, чтобы принять решение по обращению концерна «Белгоспищепром» отдать квоту на поставку в 2002 году 400 тыс. дал виноматериалов для Минского завода игристых вин (МЗИВ) Государственному торгово-промышленному унитарному предприятию «Белая Русь». В случае положительного решения «Белая Русь» получит под свой контроль больше половины всего объема поставок этого сырья в следующем году. Всего же предполагается завезти на МЗИВ 780 тыс. дал виноматериалов.

Поставщики по остальным 380 тыс. дал, как уже сообщала «БДГ», будут определены в результате работы тендерной комиссии концерна до конца текущей недели. Всего в этом конкурсе приняли участие 26 фирм, в основном из Молдовы. Отличительной чертой тендерных предложений, оглашенных на минувшей неделе, стали сравнительно низкие цены на виноматериалы. Например, в сравнении с прошлым годом, когда поставки виноматериалов в республику велись по 56–57 центов за литр, целый ряд участников нынешних торгов («Галей Н», «Промстройкомпани», «Рейнбоу», «Томанвин», «Талерейн», «Корстайл») предлагают свое сырье на 2002 год по 45–46 центов за литр. Скорее всего, после анализа полного пакета их предложений и в первую очередь условий по поставке (отсрочка по платежам и т.д.) победителями будут объявлены какие-либо из этих компаний. По оценкам экспертов, в нынешней ситуации на рынке виноматериалов даже предлагаемая ими сравнительно низкая цена позволяет этим фирмам закладывать в нее до 10–15% в виде собственной прибыли.

Озвученные на минувшей неделе предложения участников тендера представляют в самом невыгодном свете инициативу «Белой Руси». Эта структура не приняла участия в конкурсе и, пользуясь особым статусом, пошла путем наименьшего сопротивления: выбить через концерн «собственную» квоту в правительстве. Нельзя сказать, что сам концерн, согласившийся «посотрудничать» с «Белой Русью», в восторге от этого. По некоторой информации, предложения пропрезидентской структуры по виноматериалам близки к прошлогоднему уровню цен и даже превышают его, составляя немногим менее 60 центов.

В «духе» бизнеса «Белой Руси» и схема по виноматериалам, которую она пробует воплотить в жизнь с помощью Совета Министров РБ. По мнению экспертов, «Белая Русь» попросту рассчитывала, получив квоту на импорт 400 тыс. дал по стоимости около 60 центов за литр, провести альтернативный конкурс среди потенциальных поставщиков. Они, как уже указывалось, предлагают виноматериалы в среднем на 10–15 центов дешевле цены, заявленной «Белой Русью». Собственно, эта разница и есть возможная маржа «Белой Руси», которая, естественно, пойдет не на МЗИВ, а в виде прибылей в карманы руководства Управления делами президента. Несложное арифметическое действие позволяет вычислить возможный объем прибыли «Белой Руси» от реализации своего предложения — около Usd 400–600 тысяч. Очень даже неплохая сумма...

У каждой медали — две стороны

в деле, касающемся убийства егеря, наряду с кровавыми немало и темных пятен

Василий СЕМАШКО

В мае 1999 года президент подписал указ о награждении медалью «За отвагу» егеря Анатолия Царикевича — *«за особое мужество, проявленное при задержании браконьера (посмертно)»*. Этот самый браконьер был приговорен к пожизненному заключению и третий год отбывает наказание в местах лишения свободы. Но практически все, кто знал Анатолия Царикевича и осужденного по обвинению в его убийстве Александра Буд-Гусаима, уверены, что следствие так и не выяснило, что за трагедия разыгралась в лесу в декабре 1998 года.

...Сразу за Солигорском начинается Полесье: заканчивается холмистая местность с сосновыми борами и простирается низменная болотистая равнина с лиственными лесами, а в речи сельских жителей звучит неповторимый мягкий полесский диалект. В годы Великой Отечественной войны в этих местах партизанил Василий Захарович Корж. По его инициативе в тридцати километрах от Солигорска был основан Ленинский заказник. Какое отношение имеет к вождю пролетариата этот участок Полесья — загадка для историков. Но заказник позволил уберечь уголок нетронутой природы от машеровского осушения болот, превративших участки некогда красивейших лесисто-болотистых мест в торфяные пустыни. Не удивительно, что Василия Коржа здесь по сей день вспоминают с благодарностью.

Издавна местное население проживало на хуторах, расположенных на сухих островках среди труднопроходимых заболоченных лесов. Из-за обособленности, чтобы обеспечить себя всем необходимым, здешним жителям приходилось много работать и полагаться только на свои силы. В 1960-е годы власти разрушили хутора, согнав всех в деревни. Так образовалась и деревня Вейно, расположенная возле Ленинского заказника, который со временем стал местом охоты состоятельных людей, особенно из Солигорска. Чаще других любят поохотиться в районе деревни Вейно люди, связанные с «Беларуськалием», и солигорские милиционеры. Кстати, устроиться работать егерем в Ленинский заказник считается среди местных жителей большой удачей, так как на фоне всеобщего обнищания колхозов позволяет получать относительно неплохую зарплату. Это, собственно, предыстория. А история, о которой мы хотим рассказать, трагична.



Родители А.Буд-Гусаима почти потеряли веру в белорусское правосудие

Во второй половине дня 25 декабря 1998 года два егеря вместе с выделенными им в помощь двумя милиционерами проводили в Ленинском заказнике плановый рейд по выявлению и задержанию браконьеров. Во время этого рейда двумя выстрелами — картечью и пулей 16-го калибра в пластиковом контейнере — был убит егерь Анатолий Царикевич. Эти факты, что называется, бесспорны. А дальше мнения о случившемся расходятся, принимая весьма необычные формы.

В тот же вечер в дом местного жителя Александра Буд-Гусаима пришел участковый инспектор Поляков и попросил предъявить охотничье ружье и патроны. Буд-Гусаим отдал и ружье 12-го калибра, и патроны. Вместе с этим «имуществом» милиционеры повезли его в Солигорск. Позже Поляков пояснил, что увидел следы человека, которого преследовал Царикевич, и следы эти вели в ближайшую деревню Вейно, а там — к дому Буд-Гусаима. Однако экспертиза следов, обнаруженных в лесу, не установила их принадлежность Буд-Гусаиму. Но не только это обстоятельство настораживает в пояснениях участкового. Дело в том, что дом Буд-Гусаима находится в центре деревни, и путь к нему пролегает по изъезженной и исхоженной дороге, поэтому на утрамбованном за день снегу видимых следов не могло остаться в принципе. А сравнивать участкового Полякова с собакой, способной взять след, как-то неэтично.

Пойдем дальше. Коль уж участковый уверенно пришел по следу к дому предполагаемого убийцы, то сотрудники милиции, задержав подозреваемого, по закону обязаны составить протокол задержания. Тем более что дело касается убийства егеря при исполнении служебных обязанностей, а не кражи соседской курицы. Однако вместо положенного по закону протокола задержания по подозрению в совершении преступления в деле имеется только запись о том, что А. Буд-Гусаим содержался в Солигорском ИВС за правонарушение. Причем материалы, касающиеся этого правонарушения, в деле практически отсутствуют. Есть только постановление о привлечении Буд-Гусаима в качестве обвиняемого, в котором записано, что 25.12.98 г. в 15.00 он находился в состоянии алкогольного опьянения. Однако никакого документального подтверждения этому нет (забегая вперед, скажу, что информацию об алкогольном опьянении суд позже отвергнет, но за сфабрикованные бумаги никого не накажут).

В течение трех суток к Буд-Гусаиму не пускали адвоката, пытаясь любыми средствами добыть «чистосердечное признание» в убийстве егеря. Ведь Царикевич был убит, можно сказать, в присутствии работников милиции, которые по непонятным причинам не смогли даже разглядеть стрелявшего. Поэтому-то солигорские милиционеры и стремились быстро найти убийцу — им кровь из носу надо было доложить начальству о раскрытом преступлении.

На третьи сутки допросов без адвоката Буд-Гусаим написал явку с повинной. Всех подробностей применявшихся к нему методов «убеждения» нам знать не дано, но родителям Александр говорил, что помимо всего прочего его пытали электротоком. Впрочем, в протоколе он черным по белому написал: *«Показания даю добровольно, так как никакого насилия со стороны правоохранительных органов ко мне не было»*. Адвокаты позже зададутся вопросом: как простой мужик, не имеющий юридического образования, мог так грамотно сформулировать свои показания, кто ему подсказывал, если в кабинете были только допрашиваемый и следователь? Думается, ответ очевиден. И все-таки даже в этой спорной «явке с повинной» Буд-Гусаим не указал, что стрелял по человеку: он утверждал, что стрелял в темное пятно, так как был твердо уверен, что это кабан. Следователи же сделали иной вывод: стрелял в егеря, имея желание убить его. Есть в деле и другие, скажем так, «вольности».

Так, возле трупа егеря работник милиции Цуба обнаружил ружье убитого, которое унес с места преступления. Однако созданная для расследования этого случая комиссия Слуцкой межрайонной инспекции труда (в ее состав почему-то был включен участник тех событий — старший егерь Долматович) тоже обнаружила около убитого ружье. При этом ни одно из ружей не было направлено на экспертизу.

Шло время, шло и следствие. 29 декабря 1998 года (спустя четыре дня после случившегося) следствие вывезло Буд-Гусаима на место происшествия для следственного эксперимента. И в протоколе отмечено, что в 16–18 часов в конце декабря в густых зарослях видимость была... отличная. А ведь конец декабря — самые короткие дни в году, в 16.00 — уже сумерки, а в 16.30 — и вовсе темно. Тем не менее в данном случае, если верить документу, следствию удалось невозможное — продлить долготу дня. Минскому областному суду эти изменения пришлись по душе. Согласно версии следствия, которая была принята судом и положена в основу приговора, Царикевич, увидев на снегу следы человека, стал преследовать его. Затем егерь бросил свое ружье в лесу. Чуть позже — куртку. Но это его не спасло, и Царикевич был убит двумя выстрелами с расстояния около двадцати метров. Работник милиции Цуба, который должен был находиться с Царикевичем, пояснил, что отстал от него на 400–500 метров, потому что егерь проехал вперед на машине. Эта таинственная машина неизвестно откуда появилась и также таинственно исчезла. Но к зависти всех производителей вездеходов она смогла проехать по труднопроходимой местности с почти непролазными зарослями и снежным покровом в 25–30 см, не оставив при этом никаких следов.

Не показалось странным суду и поведение егеря, который, если верить следствию, преследовал браконьера, первым делом избавившись от собственного ружья...

В общем, все, что смогло установить следствие, это то, что Буд-Гусаим в тот злополучный день побывал в лесу со своим ружьем 12-го калибра. Пуля и картечь, которыми был убит егерь, имеют общую групповую принадлежность с боеприпасами, которые имелись у Буд-Гусаима. И данное обстоятельство следствие и суд использовали против обвиняемого. Хотя экспертиза не установила, что пулей и картечью, которыми был убит егерь, стрелял Буд-Гусаим из своего ружья. А пластиковый контейнер от пули так и не был найден. В общей групповой принадлежности боеприпасов нет ничего необычного: подобными пулями и картечью пользуется большинство местных охотников, которые могут обмениваться боеприпасами. Но на наличие подобных боеприпасов следствие почему-то больше никого не проверяло.

Не выяснены и другие важные обстоятельства. Так, судебно-медицинская экспертиза обнаружила на лице убитого Царикевича ссадины, а на спине куртки, которую егерь сбросил с себя незадолго до гибели, — пятна вещества бурого цвета. Шов правого рукава куртки разорван на 12 см. Что это за пятна, при каких обстоятельствах была разорвана куртка, кто и когда нанес ссадины Царикевичу — ни следствие, ни суд не выяснили. Видимо, потому, что это не вписывается в созданную следствием и принятую судом версию убийства. Тем не менее Буд-Гусаима приговорили к пожизненному заключению. При этом есть сомнения, читали ли в суде внимательно материалы дела. Ведь в приговоре суд указал, что во время рейда А.Царикевич был одет в форменную одежду, а в уголовном деле написано обратное.

Мы предлагаем свою версию произошедшего. И она, уж поверьте (а соответствующим органам желательно и проверить), куда более стройная. Представьте, что серым декабрьским днем перед выездом в лес участники рейда выпили (что вполне понятно и простительно). В лесу между ними произошла ссора. Этим можно объяснить ссадины на лице Царикевича и его порванную куртку. Стреляться с милиционерами Царикевич, видимо, не собирался. Поэтому, бросив ружье и тяжелую куртку, попытался убежать. И кто-то, умышленно или приняв бегущего в густых зарослях человека за зверя, выстрелил по нему. Два раза. (Кстати, взаиморасположение убитого егеря и обвиненного Буд-Гусаима следствие не установило.)

Увидев, что егерь убит, один из милиционеров в панике бросился бежать прочь и вышел к расположенной довольно далеко деревне, где встретил местных охотников. Не зная, как поступить, он ничего не сказал им о случившемся.

В общем, нам кажется, что участники рейда оказались повязаны одним делом, попав в ситуацию «или пан, или пропал». Не сажать же милиционерам или егерям своих, если можно посадить местного жителя. Главное было найти кого-нибудь, кто в тот же день был в лесу. Нашли. А чтобы перестраховаться от возможного пересмотра дела, президенту было направлено представление о награждении посмертно убитого егеря медалью «За отвагу». Причем заинтересованные лица постарались, чтобы указ подоспел как раз ко времени суда, где и был зачитан прокурором.

Если верить материалам дела, то абсолютно непонятно, в чем проявилось «особое мужество» егеря. Преследуя вооруженного браконьера, егерь бросил в лесу свое оружие и был убит. По нормальной логике, следует об этом случае рассказать всем егерям и строго-настрого запретить им проявлять подобное «особое мужество».



Еще не вечер...

Сергей ШАПРАН

Сегодня завершается VIII Международный кинофестиваль стран СНГ и Балтии «Лістапад-2001». Вечером будет вручена главная награда — приз зрительских симпатий. На момент сдачи номера было известно, что в этой «номинации» лидировала картина белорусского режиссера А.Ефремова «Поводырь». Впрочем, не только это вызывает удивление...

Нынешний фестиваль оставил странное впечатление. Да, приличных картин много. Достаточно сказать, что в программе фигурировали такие шумно разрекламированные в России фильмы, как «Нежный возраст» С.Соловьева, «Приходи на меня посмотреть» О.Янковского, «Телец» А.Сокурова, «Сестры» С.Бодрова, наконец, «Бременские музыканты» А.Абдулова. И хотя последняя работа скорее подпадает под определение «много шума из ничего», остальные «номинанты», безусловно, внимания достойны. Одно только наличие сокуровской работы, на наш взгляд, несоизмеримо поднимает уровень и престиж белорусского фестиваля. Впрочем, окончательный вердикт вынесут все-таки другие: достойное кино назовет профессиональное жюри, «народное» кино выберут зрители. Мы же отметим, как это выглядело.

Удивительно скупо на этот раз был представлен «десант» авторов-родителей фестивальных картин. Поэтому иллюзий относительно того, что Минск пусть на время стал центром хотя бы эсэнгэшного кинематографа, не было. Доходило до смешного: в кинотеатре «Октябрь» картину А.Абдулова объявляли Мережко, Невзоров и Павлов — люди, не имеющие к «Бременским музыкантам» ну абсолютно никакого отношения! Поэтому их спичи походили скорее на эстрадные гэги, а сами они — на тех самых весельчаков из Бремена. Аналогично выглядело и представление соловьевского фильма в «Победе»: Виктор Павлов — опять же — рассказывал о своем творческом пути, шли фрагменты из «Адъютанта его превосходительства» и «Фитиля», вдобавок Павлов прочитал стихи и одну басню. Собственно, после последнего «номера» его и «захлопали» — ничего не понимающий народный артист России просто был вынужден покинуть сцену. Выскочивший вслед за этим Грамматиков представил фильм, но другой, продюсером которого является. Третьим (ох уж эта «совковая» традиция!) на этот раз был Бурляев, также прочитавший стихи, только уже собственного сочинения. Импровизированный «вечер поэзии» продолжался более получаса. Очевидно, что прокол в «Победе» чему-то научил, поскольку представлять на следующий день еще одного «хэдлайнера» — картину С.Бодрова — не вышел уже никто из заезжих артистов. Хотя, безусловно, в случившемся конфузе виноват не В.Павлов, а исключительно организаторы. И это наверняка еще сыграет недобрую службу «Лістападу»...

Но какой следует вывод? Раз уж мероприятие оказалось не столь звездно-представительным, не надо было мешать божий дар с яичницей: пусть бы шли просто фильмы, а их представляли бы только те создатели, кто до Минска все-таки добрался. Ведь зритель у нас умный — он идет не «абы што паглядзець», а на конкретные картины. И его особо не удивишь тем, что артист-имярек вдруг оказался в Минске. Не провинция же в самом деле! Для встреч же с имяреками существуют такие жанры, как творческие вечера и ретроспективные показы. А иначе работает принцип: хотели как лучше (и охотно верим, что хотели), но получилось как всегда...

Впрочем, это не главный итог фестиваля. Это лишь реплики по поводу. Тем более что путь длиной в тысячу миль, как известно, завершается одним-единственным шагом. Каким будет этот «шаг»? Ждать вечера осталось недолго.

Виртуальная беспомощность

Виктор КУКЛОВ

Безусловно, у каждого из нас сложится о нынешнем «Лістападзе» свое мнение. Да и невозможно, наверное, посетить все фестивальные мероприятия и смотреть в день по три фильма. Поэтому лично я рассчитывал, что верным компасом в море событий станет появившийся в Интернете официальный сайт «Лістапада». Увы, помощником он оказался плохим.

Действительно, где, как не в Интернете, можно разместить самую свежую информацию?! Фестивальный сайт это и обещал, но, должно быть, переоценил свои возможности. А корректно предупредив о том, что *«в программе возможны изменения»*, организаторы почему-то так и не соизволили оповещать о них посетителей сайта. Наоборот, только запутали, как это произошло с заменой в конкурсной программе эстонского фильма «Кошка всегда падает на лапы» на российскую «мелодраму года» «Лавина». В одном и том же разделе, но в разных местах фигурировали оба фильма, запланированные в кинотеатре «Октябрь» на один сеанс.

Почему-то на сайте «Лістапада» нельзя было найти и оперативную информацию о количестве баллов, полученных тем или иным фильмом. Предлагалось только отдать свой голос за какую-нибудь картину (хотя зрители могли «выставлять» от 1-го до 10-ти баллов). Причем в списке для голосования были и фильмы, не доехавшие до Минска. Раздел «Публикации» и вовсе пуст. В нем лишь сообщается, что публикации будут размещаться *«по мере поступления»*. А раздел «Архив» и вовсе удивил. Оказывается, что о самом первом «Лістападзе», состоявшемся в 1994 году, *«к сожалению, официальной информации не сохранилось»*. За 1995 год приведены только фестивальные фильмы (о призах — ни слова). Те же публикации можно найти только в архивных сведениях за прошлый год, да и то их подбор вызывает по меньшей мере недоумение.

Короче, сайт «Лістапада-2001» поразил своей «изысканной» недоразвитостью, что, видимо, и отбило охоту у желающих сказать что-либо в адрес фестиваля — в соответствующем разделе можно найти лишь несколько реплик. Туда же можно добавить и эту. Лет через восемь...

Мучительная жизнь кино

Игорь Добролюбов убежден: о национальном кино можно будет забыть, если отношение к нему не изменится

Сергей ШАПРАН

Отношение к «Лістападу» у белорусских кинематографистов сложное. Достаточно сказать, что Игорь Добролюбов, автор таких известных картин, как «Расписание на послезавтра», «Осенние сны» и «Белые росы», неоднократно отказывался от участия в жюри «Лістапада». Режиссер прямо заявлял, что игнорирует фестиваль потому, что от подобных мероприятий должна быть польза для отечественного кино. Однако пользы как раз и нет. Собственно, об этом и размышляет Игорь ДОБРОЛЮБОВ:


С.Шапран

— Удивительно, что сегодня чрезвычайно мало пишут о том, что у белорусского кинематографа были серьезные достижения и достойные имена, начиная от отцов-основателей Юрия Викторовича Тарича и Владимира Владимировича Корш-Саблина. Удивительно и то, что теперь крайне редко показывают картины старых мастеров. Это непростительно, поскольку кинофонд должен не только храниться, но и жить. Каждый год, слава тебе Господи, рождается новое поколение белорусских граждан. И если книгу можно взять в библиотеке и прочитать, то фильм не увидишь, пока его тебе не покажут. Но ведь не показывают! Поэтому нет ничего удивительного в том, что мало кто помнит, что 1960-е годы были отмечены взлетом белорусского кино. Именно тогда пришло много молодых и талантливых людей, и так случилось, что старики, приняв их с любовью и нежностью, сделали все возможное, чтобы молодые кинематографисты почувствовали свою сопричастность к отечественному кино.

У нашего кинематографа было имя как на союзном экране, так и на мировом. Наши картины ездили на международные фестивали и получали премии. Теперь все развалено. Если ситуация в ближайшее время не изменится, тогда пройдет буквально десяток лет, и национальный кинематограф может исчезнуть. Ведь есть профессии, которым в Беларуси не учат, поскольку нет соответствующих вузов. И есть профессии, которые передаются буквально из рук в руки. Это касается в том числе и кино, где люди собираются в результате длительного селекционного отбора. Скажем, если молодой человек, окончив институт, приходит на производство, то он являет собой не более чем просто саженец. Аналогично и в кино: этот саженец из институтских условий, образно говоря, высаживают в землю киностудии. И сразу же хотят от него плодов. Но так не бывает! Над ним надо еще много поработать, позаботиться о нем: поокучивать, поопрыскивать, пополивать, позащищать колготками от зайцев. И только когда это дерево вырастет, оно начнет приносить плоды.

Когда я сам только приехал из ВГИКа на «Беларусьфильм», старшее поколение просто не дало мне потеряться в огромных студийных комплексах! Оно приютило нас, молодых, незаметно курировало и заботилось о нас. И когда, например, группа молодых режиссеров собралась делать серию маленьких киноновелл, для руководства работой был приглашен профессор ВГИКа Сергей Константинович Скворцов. Это было сделано для того, чтобы была не очень большая разбежка между вгиковской жизнью данного человечка и производственным существованием на студии. Это все было. Но все забыто. Вроде никогда и быть не могло!

Кинематограф надо восстанавливать. Необходимо заботиться о той связи времен и поколений, о которой писал Пушкин. Точно так же старые птицы учат молодых летать. Это не значит, что молодые должны пойти по проторенному пути. Нет, они будут другими. Но им нужна поддержка. А для этого и существуют старики. Без создания в искусстве своей школы ничего не получится. Поскольку должен быть мастер, который персонально этому молодому человеку передаст свое знание профессии. Михаил Ильич Ромм говорил, что научить режиссуре нельзя — можно только научиться.

Да, поколения не всегда находят общий язык. И чаще всего в силу недостаточности образования. Но почему наши молодые литераторы приходят со своими перлами к старикам? Чтобы услышать мнение мастера. Точно так же к Анне Ахматовой прибегал молодой кучерявый поэт — не для того, чтобы Анна Андреевна дала рекомендации куда-нибудь или санкцию на публикацию, а чтобы, прочитав, сказала свое слово. Молодого поэта звали Иосифом Бродским...

Еще один вопрос. Некогда главным редактором «Беларусьфильма» был Аркадий Кулешов. Именно в то время у нас были налажены тесные контакты с Союзом писателей. Ведь основой кинематографического сочинения является сочинение литературное. Однако в Беларуси нет Литинститута. Это непостижимо! Ведь у нас есть целая плеяда выдающихся литераторов с мировыми именами: В.Быков, Р.Бородулин, Г.Буравкин, Н.Гилевич. Тем не менее в государстве нет учебного заведения, в котором они могли бы передавать опыт. И нет связи между кинематографом и литературой. Однако без нее, без настоящей литературы, кинематографа никогда не будет. Или будут сниматься экспериментальные штучки-дрючки. Поскольку если проанализировать все наши достойные картины — те, которые и помнятся, — все в своей основе имеют отличную драматургию. Но уже мало кто помнит, что отношение к кино было чрезвычайно серьезным. Окончил сценарные курсы Володя Короткевич, к тому времени уже имевший одно высшее образование. И Чесик Адамчик учился на этих курсах. На Высшие сценарные курсы поехал учиться и доктор филологических наук профессор Алесь Михайлович Адамович. Днем он был студентом, а вечером в МГУ читал лекции! Он пошел на курсы, поскольку хотел прийти в кинематограф, разобравшись в неведомом ему искусстве. Это было настоящее отношение, удивительное и прекрасное! А что мы наблюдаем сегодня? Теперь проводятся лишь просмотры или некие мероприятия, именуемые кинофестивалями. Однако они не могут существовать просто для того, чтобы показывать картины. Надо думать и о том, как извлечь пользу для отечественного кинематографа! Нужны мастер-классы. Необходимо, чтобы гости фестиваля отсматривали картины, сделанные нашими кинематографистами. Должно быть такое же роение, как в пчелином улье. И только тогда можно быть уверенным, что в этом улье появится мед. То есть будет кино.

НА ЗАМЕТКУ

Опасайтесь московской страховки!

Павел КОТОВ

В последнее время среди путешественников, желающих отдохнуть на курортах Турции либо Испании, все большую популярность приобретают туры с вылетом из Москвы. Главная причина здесь, конечно же, экономическая. Билет на авиачартер из Москвы стоит в 1,5–2 раза дешевле, чем из Минска. Да и цены на проживание в одних и тех же отелях у московских турфирм зачастую ниже, чем у белорусских. Кроме того, рейсы из Москвы совершаются чаще, выбор курортов и отелей шире и т.д.

Поэтому, не страдая обостренным чувством патриотизма, все больше туристов в качестве отправной точки своего путешествия выбирают Москву. В свою очередь, белорусские турфирмы, еще пару лет назад высказывавшие опасения относительно экспансии российского бизнеса, сегодня охотно продают программы своих восточных коллег. В общем, лакомые куски отечественного рынка отходят россиянам не только в сфере нефтепереработки и машиностроения.

Однако все не так однозначно. Путешествия из Москвы таят в себе не только приятные сюрпризы. О некоторых из них мы расскажем в ближайших выпусках туристского обозрения «БДГ».

Елена и Александр отправились на первый в своей супружеской жизни отдых за границу. Из множества предложений выбрали Турцию с вылетом из Москвы — во-первых, дешевле, во-вторых, оперативнее: в середине сентября ближайшие рейсы из Минска были загружены. Здесь же все получилось очень быстро. Во вторник купили путевку в одной из минских турфирм, в среду вечером уехали поездом в Москву, в четверг после обеда первый раз искупались в Средиземном море. Перед вылетом представитель московской турфирмы выдал им пакет документов. В том числе и страховку, вчитываться в многочисленные условия которой, конечно же, не было ни времени, ни желания.

...Отель был именно таким, как обещала турфирма, шведский стол радовал разнообразием блюд, погода стояла хорошая. В общем, все шло замечательно до того момента, пока Лена во время экскурсии не повредила ногу. Ребята действовали именно так, как советуют туристские справочники и журналы: сразу же позвонили по номеру, указанному в страховом свидетельстве. Врач прибыл весьма оперативно, примерно через 30 минут. Однако этого времени хватило, чтобы ознакомиться с условиями страховки. Они, мягко говоря, озадачили.

На первой же странице буклета туристам сообщалось, что франшиза по данному договору страхования составляет Usd 50. Значение данного слова знают далеко не все (что, не исключено, учитывалось страховой компанией). А означает оно сумму, до которой страховщик не оплачивает расходы застрахованного. Впрочем, дальше было еще интереснее. Согласно условиям данного договора страхования, *«застрахованными могут быть граждане Российской Федерации, иностранцы и лица без гражданства, постоянно проживающие в Российской Федерации...»*. Будучи гражданами пока еще суверенной Беларуси и постоянно проживая в ее столице, наши туристы приуныли еще больше.

Однако до установления гражданства дело не дошло. Оказав необходимую помощь, врач выписал счет. Нетрудно догадаться, что в графе «итог» было указано Usd 50 — ни центом больше или меньше. А чтобы у туристов не возникало сомнений относительно того, кто должен оплачивать лечение, далее было вписано слово «франшиза». Так отдых оказался на полсотни долларов дороже.

Впрочем, не исключено, что, если бы травма оказалась посерьезнее, а лечение, соответственно, подороже, вопрос о гражданстве и месте проживания туристов мог бы возникнуть. И решиться, скорее всего, в пользу страховой компании — ведь таковы условия договора. Другое дело — почему московская турфирма страхует белорусских клиентов на условиях, приемлемых только для россиян? Случайность, разгильдяйство сотрудника? Вряд ли. Ведь, как уже упоминалось выше, россияне имеют большой опыт работы с белорусскими туристами.

И еще. Использование франшизы в договорах страхования туристов — настоящая «творческая удача» российских страховщиков. Ведь очевидно, что подавляющее большинство страховых случаев в турбизнесе не связаны с серьезными проблемами. Как правило, это мелкие травмы либо простудные заболевания, лечение которых укладывается в Usd 50. Таким образом, движение денег в данном бизнесе является практически односторонним — от туристов к страховым компаниям. А также турфирмам, которые от суммы страховых премий получают свой процент.

Обидно, конечно, потратить на лечение Usd 50, оплатив предварительно страховой полис. Однако попавших в подобную ситуацию туристов должен утешать пример их еще менее удачливых коллег. Тех, кто, улетая на отдых через Москву, остается вообще без денег. Во всяком случае, на время пребывания за границей. Об этой, к сожалению, нередкой в последнее время ситуации — в одном из следующих выпусков туристского обозрения «БДГ».

УШУ

Человек-«кобра»

Александр ЗАЯЦ

Недавно в Минске была создана Школа «королевской кобры».

Справка «БДГ»

«Королевская кобра» — одно из направлений змеиного стиля ушу, разработанного монахами монастыря Кэпусты, расположенного в китайской провинции Сычуань. Долгое время он считался самым опасным и секретным стилем.

В основе «кобры» — подражание действиям кобры гамадриат, длина которой достигает 5-ти метров. Она живет в тропическом лесу. В отличие от других видов ядовитых змей может первой напасть на человека.

Подобных заведений на постсоветском пространстве уже немало. Главным вдохновителем считается россиянин Игорь ФАДЕЕВ, ныне патронирующий московскую Школу боевых искусств «Феникс».

Один раз в месяц Игорь Владимирович собирается наведываться в белорусскую столицу и проводить семинарские занятия. С такой же периодичностью планирует посещать Минск и его сын Владислав. У Фадеева-старшего упор будет делаться на работу рук, а у его сына — на работу ног. Дело в том, что Игорь Владимирович чудом выкарабкался с того света после страшной аварии, в результате которой одна нога оказалось короче другой на 6 см и в два раза ее тоньше. Посмотришь на него и диву даешься: «Он еще и ушу занимается?» Однако предоставим слово нашему собеседнику:

— В 1951 году, когда мне исполнилось 5 лет, я попал в тяжелую аварию, вследствие чего у меня оказался раздроблен левый тазобедренный сустав. Начался костный туберкулез. Прогнозы врачей были неутешительны: ампутация или полная неподвижность на всю жизнь.

Пять лет моя нога находилась в гипсе. Все это время я провалялся в больнице. Но главное, что ногу удалось сохранить.

В школу пошел в 10-летнем возрасте. За один год окончил 4 класса и таким образом догнал своих ровесников.

После занятий вместе с отцом усиленно занимался гимнастикой. Как потом выяснилось, это была «кобра». Однако папа обучал меня не боевым приемам, а движениям, предназначенным для разработки подвижности суставов, развитию гибкости. Тогда я даже не подозревал, что в дальнейшем свяжу свою жизнь с этим направлением ушу.

Постепенно болезнь начала отступать. Будучи 14-летним мальчуганом, я стал осваивать боксерские навыки, а затем перешел в карате Кекусинкай. Основательно увлекся «коброй» только в 40 лет (теперь Фадееву 56. — **А.З.**).

— Благодаря чему или кому вам удалось побороть свой страшный недуг и стать полноценным здоровым человеком?

— В меня поверили мои близкие. Особенно хочу отметить своего, увы, покойного отца, который сделал для моего выздоровления очень многое. Не обошлось и без веры в Бога. Я сам начал каяться десять лет назад. В 91-м году давал уроки в подразделениях Группы советских войск в Германии и там серьезно захворал. Болезнь не отходила, пока я не посетил церковь и не покаялся.

Твердо убежден, что тот, кто не будет молиться, каждое воскресенье посещать храм, не достигнет больших высот в «королевской кобре». Не поймет ее тайны.

— Высока ли вероятность получения травмы в «кобре»?

— Таких случаев единицы. Вообще, мы работаем по специальным методикам, где оговорено, как действовать на тренировках, чтобы не травмировать спарринг-партнера.

«Королевская кобра» — высокоинтеллектуальный вид боевого искусства. В отличие от бокса, кикбоксинга, карате. Здесь каждую секунду надо, чтобы работал «компьютер», то есть голова. Я обожаю подобное сравнение и считаю, что оно очень точно характеризует способность моментально принимать решение. А для этого нужно читать побольше литературы.

— Книги каких авторов вы предпочитаете?

— Шекспира, Пушкина. Пару недель назад увлекся творчеством Державина.

— На какую работу устраиваются ваши ученики?

— Одни заботятся о безопасности Владимира Путина, другие работают в службе охраны престижного московского «Инфобанка». Моими воспитанниками интересуются в серьезных структурах.

— Не идут ли они, случайно, в криминальные структуры?

— Исключено. Я такого даже допустить не могу. Правда, я отвечаю за своих лучших учеников. Для меня — либо ты лучший, либо никто.

— К вам за помощью обращались ребята «с большой дороги»?

— Они боятся ко мне обращаться. Это бесполезно. Я не пойду на сделку с совестью, с Богом. У меня много знакомых в силовых структурах, а потому они быстро найдут управу на таких молодчиков.

— А если предложат хорошие деньги?

— Я способен самостоятельно зарабатывать хорошие деньги. Мне хватает средств, полученных за проведение занятий, семинаров, за написание методических пособий. Правда, все их отдаю жене. Так меньше проблем.

— Как семья относится к вашей деятельности?

— Из-за моего увлечения «коброй» не сложились отношения с первой женой, Ольгой. Порядочная женщина, преподаватель английского языка в МГУ. Она поставила меня перед выбором: «Семья или ушу». Я выбрал второе. И ни о чем не жалею. Женился во второй раз. Супругу зовут Светлана. Она младше меня на 18 лет. Имеет два высших образования — историческое и психологическое. В будущем желает попробовать вашего журналистского хлеба. Сейчас поет в храме Петра и Павла. Воспитываем 14-летнюю дочурку Дарью. Чудесная, светлая девочка. Занимается в школе с углубленным изучением английского и испанского языков. Уже 2 года как сама сочиняет музыку. Ее талантом заинтересовались в Союзе композиторов России. Я — экономист. До недавних пор преподавал военную экономику во многих университетах Москвы.

— Неординарная у вас семья...

— Я уверен, что XXI век станет веком не высоких технологий, а харизматичных личностей.

— Вам доводилось применять приемы «кобры» в повседневной жизни?

—Стараюсь возникший конфликт погасить мирным путем. Правда, не всегда это удается. Как-то возвращался из Германии. На станции подходят крутые ребята. Начали приставать. Видимо, заприметили человека с огромными сумками, но худого и хромого. Решили поживиться. Тут подали электричку. Как только я вошел в вагон, они напали на меня. Я в долгу не остался и пару молодчиков отключил моментально. Они потом с любопытством спрашивали, где такому искусству можно научиться.

Футбол. Межконтинентальный кубок. «Бавария» (Германия) — «Бока Хуниорс» (Аргентина) — 1:0 (Куффур, 109).

ИММИГРАЦИЯ

ATLANTIC GATEWAY INTERNATIONAL INC.
ИММИГРАЦИЯ в КАНАДУ
ОПЛАТА ПО ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ РЕЗУЛЬТАТУ
г. Минск, тел. (017) 2104188
тел./факс 2276921

GREEN WAY
ИММИГРАЦИЯ
КАНАДА
- английские провинции
- французская провинция КВЕБЕК
- возможность иммиграции в кредит

Минск (017) 2-066-055
С.Петербург (812) 118-14-11
www.greenway.8k.com

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
- Регистрация предприятий (ООО,ЗАО,УП,СП,ИП и др.)
- Оценке неденежного вклада в уставной фонд
- Сертификации
- Лицензированию
- Представительству в хозяйственных судах
- Консультации

ООО "Аллоид"
Лиц.МЮ РБ №744 /2.07.97-2.07.2002/•Лиц. МЭ №0114 /23.12.98-23.12.03/
Телефон (017) 231-49-96

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
- Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
- Минимизация налогов.
- Комплексное юридическое обслуживание.
- Представительство в хоз. суде.
- Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
- Купля-продажа недвижимости, приватизации.

Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г.. МГИ РБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.

Индар
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ
ИП Довженко
✓ При регистрации, перерегистрации и ликвидации ИП, СП, УП, ООО, ОДО, АО, филиалов и представительств;
✓ При лицензировании;
✓ Представительство в хозяйственных судах.
Правовое обслуживание субъектов хозяйствования,
Устные консультации - бесплатно.
Приглашаем на работу юриста
(017)223-92-21
Центр города (ст. М. "Фрунзенская", зд. ПО "Минсктурист")
Лиц. на право оказания юр. услуг №126 3.08.01-06 МЮ РБ

ИНФО-МАРКЕТ
Помощь в Регистрации
ООО, ЗАО, СП, ИП, УП
- ответим на любые вопросы
- быстро подготовим документы
- экспертиза неденежных вкладов в уставные фонды

236-76-67 239-04-51 236-09-81

НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ

ФОРМИРУЕМ НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ
в наличии
широчайший ассортимент
КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ
ТАИР (017) 271-96-83, 270-89-81, 210-28-76
Товар сертифицирован
C & M

Фирма-импортер "КИМБ -торг" реализует
НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ
в наличии:
- ШОКОЛАДНЫЕ КОНФЕТЫ весовые (27 видов) ликерные, вафельные, трюфельные и другие пр-ва фабрики "Букурия"
- печенье, вафли Nefis
- карамель 25 видов

Каждый сотый подарок - бесплатно!
Т/ф.(017) 202-02-41, 207-44-90
тел. (017) 229-25-48, 269-06-05
C & M

ИЩУ РАБОТУ

- Ищет работу экономист по финансовой работе. Тел. 289-12-12 аб. 84606

МЕБЕЛЬ, ОБУСТРОЙСТВО

ОБОГРЕВАТЕЛИ ВОЗДУХА
жидкотопливные
электрические
на отработанном масле
БИ КАР г. Минск, ул. К. Цеткин, 18
тел.: 211-02-93, 8-029-652-63-40

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

пр. Ф.Скорины, 84А
САЛОН "КОВРЫ"
(рест. "Свитязь", центр. вход, 2-й этаж)
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
лучшие в мире, ручной работы из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Германии, от недорогих до эксклюзивных
тел.: 268-42-80

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ
от производителя
ЛУГАНО ПЛЮС
тел:216-03-66
8(0222)23-90-43
СТОЛЫ компьютерные
КРЕСЛА
СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204

НЕДВИЖИМОСТЬ

ОРГАНИЗАЦИЯ СНИМЕТ В АРЕНДУ
производственное помещение
под кондитерский цех площадью до 60 кв.м.
Тел.: 256-96-64, 228-15-40

Организация рассмотрит предложения
ПО ПРИОБРЕТЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ
(возможно объектов незавершенного строительства)
общей площадью 1000-3000 кв.м
с прилегающей территорией от 3-х до 6-ти гектаров
в г. Минске или Минском районе.
Контактные телефоны:
222-51-91, 222-59-96

ПРИОБРЕТЕМ В СОБСТВЕННОСТЬ
ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ БАЗУ ИЛИ СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ
В МИНСКЕ, ОБЛАСТНЫХ ГОРОДАХ И КРУПНЫХ РАЙЦЕНТРАХ
А ТАКЖЕ РАССМОТРИМ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОБЪЕКТАМ НЕЗАВЕРШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В МИНСКЕ И МИНСКОМ РАЙОНЕ
ТРЕБОВАНИЯ:
- ПРИЛЕГАЮЩАЯ ТЕРРИТОРИЯ от 2 га и более
- ПЛОЩАДЬ ПОМЕЩЕНИЙ от 500 кв.м и более
- ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ или возможность их подвода

(017) 277-70-97, 278-75-38

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожное и морское экспедирование.
Т.: 286-23-54, 286-19-94, 256-62-82
Лиц. МА № 1-0703 от 23.10.2000г. до 22.10.2005г.

Железнодорожные и морские грузоперевозки.
Тел.: 227-02-67, 229-23-77.
Лиц. МА № 1-0874 от 03.10.2001г. до 02.10.2006г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ОПЛАТА ТРАНЗИТОВ по СНГ и ЗА РУБЕЖ
ОТПРАВКА ГРУЗОВ по РБ и СНГ
т./ф. (017) 278 45 10
моб. 8 (029) 678 45 10

ОРГАНИЗАЦИЯ
ВОЗЬМЕТ В АРЕНДУ
АВТОПОЕЗДА
от 82 м.куб.
для работы под TIR
Т. (017) 2132782, ф. 2222177

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199

Сагбел
Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги
Лиц. АЕ №1-1254 (23.10.97-22.10.02) и МА №1-0337 (8.12.98-7.12.03) выд. МТиК
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

ПРОДАЕМ

- Продаем: 1) линию для производства мороженого 1998 года выпуска, производительностью до 6000 порций в час (возможен обмен на металлопрокат, сухое молоко, древесину и т.д.); 2) незавершенное строительство общей площадью 3000 м2. Тел. 8 0292 76 78 38.

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98 ф. 229-24-01
АППАРАТ для ЧИСТКИ ОБУВИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ширина - 43 см, высота - 30 см, длина - 29 см
вес - 17 кг, запас полироли - 0.35 литра

ТПП «ДЭШ» г. Минск,
тел/факс (многокан.) 255-01-81
СЧЕТЧИКИ ГАЗА, ВОДЫ, ТЕПЛА БЫТОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ
Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры.
Баллоны, огнетушители, газовая и водяная арматура

КАССОВЫЕ АППАРАТЫ
Гос.реестр РБ
ВСЕГДА НОВЫЕ И Б/У
Цены ниже любых скидок!
ВЕСЫ ТОРГОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ
- ДЕТЕКТОР АКЦИЗОВ И ВАЛЮТ
- ЛАЗЕРНЫЕ ПРИНТЕРЫ MINOLTA-QMS Page PRO 1100L (Распродажа)

УП "ЮГЛОН"
Оптовая и розничная торговля через салон-магазин (017) 253-92-19

УСЛУГИ

- Технические переводы, немецкий: письменные (распечатка на компьютере), устные. Опыт работы на совместном предприятии. Тел. 226-16-12
- Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 8-029-6-11-38-22

НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА, ПОЛИГРАФИЯ: любые виды. Рекламное агентство «Белая Карона». Тел. 217-41-61, 217-41-71, 254-31-42, 206-44-73

СП выполняет по заказам: проектирование и изготовление форм; литье пластмассовых изделий; эрозионные работы; механообработка деталей. Тел 210-08-60

Web-сайты: информационная модель, дизайн и высокотехнологичное воплощение. Рекламное агентство «Белая Карона». Тел. 217-41-61, 217-41-71, 254-31-42, 206-44-73

7-летний опыт работы!
ООО "Плутос-инфо"
тел. 232-13-57, 231-76-64
Достойная полиграфия
Буклеты Листовки Календари Этикетки Каталоги и пр.
220071, г. Минск, ул. Платонова, 22А
Лиц. ЛЭ №19 ГКП РБ 19.07.98(04)

Miele AEG Electrolux ZANUSSI Whirlpool smeg и другие
з/ч в наличии и под заказ
техника на заказ
РЕМОНТ КУХОННОЙ ТЕХНИКИ СТИРАЛЬНЫХ МАШИН и СВЧ
ПОДКЛЮЧЕНИЕ
заключаем договора на гарантийное обслуживание
213 56 56
СЕРВИС-ЦЕНТР "БытИмпортТехника"

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №83 29.11.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 19600
Заказ 1555
Подписано в печать 28.11.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92